

### **Passagerskib.**

(nye ændringer i forhold til SKR i Færgefarten 1.2010)

**OWEV OMØSUND** (Bygget 1907) af Omø. ex **JONNA** ex **SARA** ex **OMØSUND** ex **CARLI** ex **ANNETTE** ex **DUEN**. Kontrol-nummer. **P 146**.

21.-11-1907 anm. & reg. Begæring om optagelse af skib i Dansk Skibsregister. NQMR/ 1933 OWEV. Kontrolnummer J 1179/ B5.

BRT 19,99 - NRT 7,53.

Længde 44,4 feet/13,59 m. Bredde 13,8 feet/4,21 m. Dybde 5,5 feet/ 1,66 m.

Passagerskib (S/hjmt) – eg, bøg og fyr – middelfyldigt forskib – hækbygget med afrundet hæk – galeaserig.

Bygget 1907 af P. Thorsen, Løgstør

*Historie:*

1: 21.11.1907 anm & reg Bygget til P/R Skipper Christen Madsen, (BR). Sømand Theodor Andersen og sømand Peter Christian Andersen. Krik. Bygget som 1-mst Fiskefartøj DUEN af Lemvig. NQMR. Fiske nr T 200.

Bygget af eg-bøg og fyr. 23 BRT - 7 NET. Dybde 6,0 feet. 25 HK.

2: 1908: C Madsen, Krik.

3: 13.05.1909 anm. & 13.05.1909 reg. Povl Kristensen Rytter, Harborøre. 1-mst Fiskefartøj DUEN af Lemvig.

4: 28.09.1916 anm. & 07.11.1916 reg. A/S Lemvig-Thyborøn Kutterfiskeri, Lemvig. Bestyrelse: formand Sagfører Orla. Buhl. Redaktør Hans Christian Hansen Lilholt. Kutterførerne: Poul Kristensen Rytter, Christen Herup Jensen, Jens Laurits Jensen Hedaa, Jesper Petersen alle Lemvig Direktør Harald Langkjær, Frederiksberg (BR).

5: 31.03.1921 anm. & 25.04.1921 reg. P/R Kutterfører. P.C.Rytter, Harborøre, Fisker P. C. Rytter og Fisker L.A.Møllerup, begge Harborøre og Rebslager H. Ekman, Lemvig (BR)- : fiskefartøj DUEN af Lemvig. c/s NQMR. kontrol nr L 179. 48 HK 22 BRT 6 NET

1933: Kendingssignal nu. OWEV kontrol nr L 179. 48 HK. 22 BRT 6 NET.

1939. Kontrol nr J 1179.

6: 25.05.1940 anm. & 04.07.1940 reg. Skibsbygmester Kristian.Albert .Andersen, Frederikssund. fiskefartøj DUEN af Lemvig. c/s OWEV. kontrol nr J 1179 (1/6 cyl Blinder-semi-diesel, 48 HK).

7: 17.08.1942 anm. & 29.08.1942. reg Kaptajn Hans Pedersen, København. Gl.. ANNETTE, af København. kontrol nr J 1179. 61 HK 22 BRT 6 NET.

Okt. 1942 Galease – ikke længere fiskefartøj.

Lejet af kystbevogtningstjeneste. K 15.

29.08.1943 ankom til Sverige og indgik i Den danske Flotille fra 22.09.1944 til maj 1945.

05-05-1945: Deltog i overførslen af Den danske Brigade fra Hålsingborg til Helsingør.

08.05.1945 til 12.05.1945 Underlagt SVK ved Østsjællandsske Marinedistrikt.  
18.03.1946 Afleveret til STV for klargøring til hjemsendelse.

8: 05.04.1946 anm. & 06.04.1946 reg. skibsreder Rasmus .Laurits Albertsen, Hellerup. Nyt navn CARLI af Anholt. Endelig 16.04.1946 anm. & 23.04.1946 reg.

9: 12.11.1946 anm. & 19.11.1946 reg. Bådfører Valdemar Emmuel Andersen, Omø S/M OMØSUND af Omø Kontrol nr B 5. 88 HK.

1948: ombygget til passagertransport.

10: 31.7.1962 anm. & 1.8.1962 reg . A/S Omø-Færgesfart, Omø.  
Bestyrelse - fisker Willy Fr. Iversen (direktør)  
gårdejer Herman N.C. Hansen  
gårdejer Hans Peter Kristensen Tofte  
fisker Ib Ejler Hansen  
lærer Ib Andersen - alle Omø

Aug.1962 i skibsregisteret anført som S/M (passagerskib) OMØSUND af Omø. Kontrol nr B 5.  
30 passager i fart på Agersø/Omø-Skælskør/Korsør.

1965 kontrol nr P 146.

1966: 65 HK 44,4 X 13,8 X 5,5 20 BRT 8 NET.

11: 28.7.1967 anm. & reg. solgt til fhv. Matros Rasmus Karl Sørensen, Fredericia. S/M (passagerskib) OMØSUND af Omø. Kontrol nr P 146.

II/feb 1968 skibets type betegnelse er nu lystfartøj.

1969: Hjemsted Fredericia.

*Siges at have været indsat i pass.fart: Røjle Klint – Trellelæs – Fønsskov – Stenderup Hage – medens skibet var hjemmehørende i Fredericia.*

12: 1972: C.H.G. Mattinussen, Valby S/M (lystfartøj) OMØSUND af København. 20 BRT 4 NET  
16-12-1971 19,99 BRT - 4,84 NET. 13,59 x 4,21 x 1,68 m.

29-08-1972 reg. motorskib-Fritidsskib.

30-01-1973 anm. & 08.02.1973 reg. omdøb m/s SARA

12-06-1973 anm. & 02-07-1973 reg. hjst København

13: 15-06-73 anm. & 04-07-73 reg. (Skøde af dato 12-06-73) Køber: Leif Fini Christiansen, 2700 Brønshøj. S/M (lystfartøj) SARA af København. P 146.

1978 ikke længere noget kontrol nr.

14: 31-08-1994 anm. & 07.09.1995 reg. (Adkomstdokument af dato 31-08-94). Sælger: Leif Fini Christiansen, 2700 Brønshøj Køber: Fritz Kåre Abel, 4943 Torrig Lolland.

15: 07-12-1995 anm. & 27-02 1996 reg, (Skøde af 28-11-95) Partrederi m 2 ejer. Sælger: Fritz Kåre Abel, Torring Lolland. Køber: Fedddy Ottesen, Nakskov part 50/100, Køber Sonja Ottesen, Nakskov par 50/100. Købesum 35.000.00. BR: Freddy Ottesen. Nakskov. Repræsentant: Bestyrende reder (Managing owner). Freddy Ottosen, Friheden 38, 4900 Nakskov. Hjemsted Nakskov.



”SARA” af Nakskov. den 20.6.2007 Nakskov. Foto J-B Jensen



”SARA.s” styrehus. Den 20.6. i Nakskov. Foto J-B Jensen.

16: 08-10-09 anm. & 02-11-09 reg. (Skøde af dato 01-10-09). Sælger: Freddy Ottosen, 4900 Nakskov Part i skib: 50 / 100 Sælger: Sonja Ottosen, 4900 Nakskov. Part i skib: 50 / 100. Køber: Jytte Anja Blegmand, 2400 København NV. Part i skib: 50 / 100. Køber: Thomas Tach Sørensen, 4000 Roskilde. Part i skib: 50 / 100. Købesum 600.000,00 DKK. Hjemsted Roskilde.

02-11-09 reg. Repræsentant: Bestyrende reder (Managing owner). Thomas Tach Sørensen, Roskildevænget 26, st tv, 4000 Roskilde

17: 16-10-13 anm. & 06-12-13 reg. (Skøde af dato 26-09-13). Sælger: Jytte Anja Blegmand, 2400 København NV. Part i skib: 50 / 100. Sælger Thomas Tach Sørensen, 4000 Roskilde Part i skib: 50 / 100. Køber: Poul-Erik Fauherholdt Ramsdal, 2450 København Sv. Købesum 580.000,00 DKK. Nuværende ejer: Person. Ejer Part i skib: 100 / 100. Poul-Erik Fauherholdt Ramsdal, Skibbroen 22, 2450 København SV. Erhvervelse ved adkomst 17.

16-10-13 anm. & 06-12-13 reg. JONNA af København

18-12-13 anm. & 25-09-14 reg. Navn SARA af København.

Kilde flådens skibe og fartøjer 1945-1995 side 254. Danmarks Skibsliste (Flagbogen) div årgange, Statstidende div årgange, Skibsregisteret på DMA hjemmeside.

Rettet 26.1.2019