



## **Referat af generalforsamling i Dansk Færehistorisk Selskab tirsdag den 8. april 2025 afholdt i "Danske Rederier" i København kl. 19:00 til kl. 20:09.**

Med deltagelse af 29 medlemmer fysisk og 6 medlemmer på Teams, i alt 35.

1. Valg af dirigent, referent og to stemmetællere.

Til dirigent valgtes Hasse Fentz.

Dirigenten kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og dermed var beslutningsdygtig.

Til referent valgtes Morten Salicath.

Til stemmetællere valgtes Jan Vinther Christensen og Asger Nielsen.

### **2. Formandens beretning.**

Ved Formand Nils Munk:

"Før jeg går i gang med den egentlige beretning, kan vi som forening atter i år glæde os over, at antallet af medlemmer i vores forening ikke falder så meget som i mange andre foreninger, men samtidig må vi konstatere, at medlemsskarens alder er stigende, og vi oplever desværre, at medlemmer afdør ved døden.

Siden sidste generalforsamling har vi mistet følgende medlemmer:

Per Hauberg

Erik Hansen

Jens Christian Wad

Bent Knudsen

Lars Terp Johansen

Leif Hartz Hagensen

Lad os rejse os, også jer, der er med virtuelt, og i stilhed ære deres minde.

Nu til beretningen.

Jeg vil begynde med vores arkiv. Den 21. februar 2023 gik vi i gang med flytningen fra det tålte ophold ved DSB til vores nye lokaler på Dampfærgevej. En god adresse for vores selskab, men en stor opgave. Med stor hjælp også fra andre end Arkivgruppen fik vi sat reo-

ler op, pakket de ca. 750 flyttekasser ud, og arkivet blev indrettet rigtig godt. Det var arbejde to gange om ugen i en længere periode, og da det hele var på plads, kunne vi også få plads til vores mødeaftener.

I har alle set det og så langt så godt. Vi havde en aftale om lån af lokalet til udgangen af 2026 med mulighed for forlængelse, og vi begyndte at få styr på de mange arkivalier. Så kom bomben! DFDS solgte Osloruten til Gotlandsbolaget, og vi blev sagt op. Vi skulle være ude den 31. oktober 2024. Arkivgruppen måtte igen i aktion, og vi fik pakket 668 flyttekasser ned sammen med alt det andet, vi efterhånden har skrabet sammen. Efter henvendelse til adm. direktør Torben Carlsen fik vi en god kontakt i Steffen Conradsen, som meddelte, at DFDS' mål stadig var en sammenlægning af deres og vores arkiv, og vores arkiv kunne indtil videre opbevares hos flyttefirmaet uden udgift for DFHS. Vi var i kontakt med By & Havn, som havde lokaler i Nordhavnen, men prisen var ca. 1 mio. om året. Vi var i kontakt med DSB Ejendomme, og der var ledige lokaler i Hillerød, som vi sammen med DFDS blev interesseret i. Prisen ville for os være overkommelig, idet DFDS skulle betale lejen. Der blev søgt fondsmidler, men DFDS meddelte os i begyndelsen af februar 2025, at det på sigt blev for dyrt, samt at de nu havde fundet plads til deres arkiv på hovedkontoret. Nu står vi bogstaveligt med ryggen mod muren, men vi arbejder fortsat med DSB Ejendomme og BaneDanmark om muligheder. Vi undersøger også via M/S Museet for Søfart, om der er lokaler i de gamle værftshaller. DFDS har også stillet os et sponsorat i udsigt, men hvor vi ender? Det vides ikke på nuværende tidspunkt.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2024? Vi har afholdt otte bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. har haft fokus på en digitalisering af vores arkiv og mulighederne for at hverve nye medlemmer.

"Visitkortene" kan stadig fås til uddeling ved private fester, hvor snakken kommer ind på færger og lign., men naturligvis også ved andre lejligheder. Vi har også besluttet at gøre DFHS mere synlig på Facebook. Her har Klement Grünbaum været til stor hjælp, og vi er snart klar til at føre planen ud i livet. Tak til dig, Klement.

Vores samarbejde med Færgerederierne fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Færgerederierne blev igen fornyet og også denne gang på samme niveau som i 2023. Vi har jævnlig kontakt med Jacob Clasen, der i Danske Rederier repræsenterer Færgerederierne. De to Danmarkskort fra Færgerederiernes 50-års jubilæum kan stadig købes, for DFDS tilbød gratis trykning af kortene, og vi fik trykt ekstra.

Også en stor tak til DFDS, som vi fortsat har et godt samarbejde med, og som velvilligt låner deres flotte auditorium ud til vores medlemsmøder. Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense fungerer fortsat godt, og Morten Salicath har fin adgang til deres arkiv, som han kan trække på til vores arkiv og forskningsgruppe. Der er kommet ny direktør,

Jens Toftgaard, og vi har tilbudt ham en fremvisning af vores arkiv, men det blev ikke til noget i denne omgang. Måske senere.

Stor tak til Hasse og Irene, som pakker og sender bøger. Vores salgsafdeling kører rigtig godt og bidrager hermed til vores kasse. Desværre er salgsafdelingen også pakket ned. Vi har også leveret bøger til Gedser Remise, men det er indtil nu desværre ikke blevet til så meget salg.

Vi var atter tilbudt en stand på Ajour-messen i Odense, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening, og det gav både salg og to nye medlemmer. En stor tak til Maskinmestrenes Forening og til Lisbeth Haastrup, der hver gang har sørget for en god studeplads, hvor alle kommer forbi.

Vi var inviteret til Ø-færgernes årsmøde den 22.-23. maj, hvor Alexander og jeg deltog. Vi fik knyttet gode kontakter, og vi fik lejlighed til at give en orientering om DFHS.

Vi har et godt samarbejde med M/S Museet for Søfart, som stadig har planer om en udstilling om færger. Vi har tilbudt samarbejde om projektet, og jeg håber, det bliver til noget. Også her er der kommet ny direktør, Anni Mogensen, som vi har et godt samarbejde med. Uden de mange sponsorater, som bl.a. tegnes af medlemmer af vores forening, ville deres økonomi være mere anstrengt. En stor tak til jer, der tegner sponsorater, fra museet.

Vores forening har det godt, og på trods af, at vi har mistet medlemmer, hvor der ud over dødsfald også har været udmeldelser, så kan vi igen konstatere, at vi er i stand til at tiltrække nye medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 370 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 366. Det kan give anledning til lidt bekymring, men de udmeldelser, der har været, har alle haft en grund, og det har ikke været utilfredshed med vores forening. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer. Vi glæder os over, at det fortsat er lykkedes at hverve nye medlemmer, så medlemstallet kun er faldet med fire ved årets slutning, men året før var de ti, så vi kan da glæde os.

Alt i alt må det siges, at vi som forening igen har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi stadig en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Det har jeg sagt i mange år, men vi har en kassemester, der budgetterer med underskud og afleverer et regnskab med overskud. Det gik dog ikke helt i 2022 og heller ikke i 2023, for flytningen af arkivet er ikke billig. Sidst, men ikke mindst, har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer.

Vi har som nævnt afholdt otte bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende, og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode. Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlem-

mer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til dem, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside og Facebookside de andre udadvendte aktiviteter. På hjemmesiden lægges løbende nyheder om foreningen ud, så både medlemmer, men også udenforstående kan følge med og måske få lyst til et medlemskab. Vi forventer ikke den store medlemstilgang i forbindelse med vores nye Facebookside, men kendskab til vores forening er vigtig. Stor tak til Web Master Michael Koefoed-Hansen. Også en tak til Mikkel Elling og Jakob Elling, som har taget sig af vores Facebook-side. Med det nye medlemsregister, som vi købte for nogle år siden, har vi nu mulighed for at sende e-mails ud til alle de medlemmer, der har opgivet deres e-mailadresse til os. Det benytter vi os bl.a. af, når der er planlagt møder og udflugter.

En stor tak til næstformand Hans Henrik Petersen, som altid beredvilligt stiller op, når det er nødvendigt.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig med de mange gode artikler i Færgefarten.

Vores tirsdagsarrangementer finder nu sted på DFDS' hovedkontor, og det betyder dels en besparelse og dels, at der kan serveres kaffe/te til vores foredragsaftener. Vi fortsætter med, at vores medlemmer kan komme virtuelt på. Det er til gavn for de medlemmer, der bor langt væk, så en stor tak til vores Web Master Michael Koefoed-Hansen, som tog initiativ til virtuelle møder. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder.

Tak til dig, Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne. Også stor tak til dig, Ole Schou-Nielsen, for planlægning af ture. Du har fået afløsning, for der er dannet en turgruppe bestående af Klement Grünbaum, Søren Lund Hviid og Poul Carsten Sellebjerg. Uden for nummer har Hasse Fentz planlagt en forårsudflugt, hvorefter førnævnte gruppe vil tage over og planlægge en tur til efteråret.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2024 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, Også en tak til dem, som har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med til arkivet.

Og nu vil denne beretning afsluttes med en beretning først fra:

### **Digitaliseringsgruppen** ved Morten Salicath på vegne af Hans Henrik Petersen:

"Digitaliseringsgruppen har i 2024 lavet en status over materialet i vores arkiv for at klarlægge hvilket, der med fordel vil kunne digitaliseres. Gruppen har også lagt materiale ind på vores digitale arkiv, som vores Web Master Michael Koefoed-Hansen har etableret og bestyrer. Gruppen har målet om, at alt hvad der kan digitaliseres over tid, skal digitaliseres.

Gruppen består i dag af Hasse Fentz, Michael Koefoed-Hansen, Brian Krause, Hans Henrik Petersen, Morten Salicath og Jesper Aagesen. Blandt opgaverne for gruppen kan nævnes:

- Hvad skal der lægges op i det digitale arkiv,
- Hvordan skal strukturen af det digitale arkiv være, så det er muligt at finde data igen,
- Hvem skal have rettigheder til at lægge data op i det digitale arkiv.

Hvor det i dag kun er digitaliseringsgruppens medlemmer, der har adgang til det digitale arkiv, vil det fremover blive undersøgt, hvordan andre i DFHS kan få adgang. I den forbindelse er det vigtigt med bemærkninger og input fra arkivgruppen og forskningsgruppen."

### **Salgsafdelingen** ved Hasse Fentz:

"Efter kampagnen i slutningen af 2023 begyndte vi, dvs. Flemming Mørkholt og jeg, at sortere de tidsskrifter, vi havde til salg, så vi med lidt held kunne køre en ny kampagne lige efter sommeren 2024.

Men inden vi blev klar, fik vi så den chokerende opsigelse af vores fine lokaler, hvorfor vi nu måtte koncentrere os om at pakke det hele ned igen. Inden nedpakningen blev der taget materiale fra til salg ved Ajour-messen i Odense i november måned. Det blev oplagret i Hans Henrik Petersens garage. Salget på messen slog rekord dette år, og det, der var tilbage efter messen, er nu oplagret hjemme hos mig.

På trods af, at salgsafdelingen stort set kun var virksom i et halvt år i 2024, blev nettosalget for hele 2024 alligevel på DKK 19.848.

I budgettet for 2025 er der afsat DKK 10.000 i forventet salgsprovenu, men det er nok meget tvivlsomt, om det er opnåeligt, som situationen er nu. Jeg har dog udskrevet tre fakturaer i 2025, hvor to omhandlede efterspurgte bøger, som jeg tilfældigvis havde hjemme i det overskydende materiale fra Ajour.

Igen i år vil jeg gerne rette en special tak til Flemming Mørkholt, som har været til uvurderlig hjælp med at organisere, køre og nedpakke Salgsafdelingen.

Jeg vil også rette en tak til de medlemmer, der har skænket os sager til videresalg. Og tak til de medlemmer, der har støttet os ved at købe fra vores salgsafdeling. Jeg håber, at vi

snart igen kan tilbyde bøger, plakater, tegninger og tidsskrifter til vores medlemmer. Har I noget i overskud eller ikke har plads til derhjemme, så kan I betænke vores salgsafdeling og dermed selskabet med at skænke disse ting til vores selskab."

### **Forskningsgruppen ved Morten Salicath:**

"Gruppen består af:

Alf Arvidsson, Bent Mikkelsen, Brian Krause, Erik Wilhelmsen, Finn Andersen, Hans Henrik Petersen, Hasse Fentz, Jan Vinther Christensen, Jesper Aagesen, Jørn-Bent Jensen, Michael Koefoed-Hansen, Peter Olsen, Peter Simonsen, Søren Krogh-Andersen, Søren Lund Hviid og Morten Salicath.

Vi forsøger i forskningsgruppen at afdække færgernes liv og besvare henvendelser om færger.

Omkring "de små færger":

Derudover har Jørn for år tilbage startet op på et projekt i form af at lave en digital oversigt over kendingssignaler fra skibsregisteret i Statstidende. Sådant at man ved hjælp af et regneark kan finde alle de steder i Statstidendes skibsregister, hvor det pågældende kendingssignal er brugt.

Samtidig med at Statstidendes skibsregister bliver scannet således, at man kan finde det pågældende skibs oplysninger via denne scanning. Grundet særlige omstændigheder har Jørn måtte opgive at fuldføre dette projekt, men det, der er lavet, findes stadig.

Gruppen som helhed indsamler og inddaterer oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og fra Rigsarkivet, samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende.

Vi har igen i år medvirket til, at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv.

Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og for DSB-motorfærger og motorskibe vil den detaljerede historie blive færdiggjort i år. Brian Krause, der også er i forskningsgruppen, lægger de meget detaljerede oplysninger om DSB-færger og skibe på hans hjemmeside [www.fargelejet.dk](http://www.fargelejet.dk). Lige nu er der inddateret 53 motorfærger og motorskibe fra "Mommærk" leveret i 1922 til "Kronprins Frederik" fra 1981, og nogle, der er endnu nyere, samt en dampfærge, og i løbet af år 2025 vil de også være på DFHS hjemmeside.

Hasse Fentz er begyndt at kigge på en detaljeret registrering af ruteskibe, der har besejlet Bornholm. Det går dog meget langsomt på grund af prioritering af andre opgaver. Hasse har ikke sat nogen tidsramme og forventer heller aldrig at blive færdig med dette projekt.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færger, der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 og helt frem til 1973, som vi har stor gavn af. Han har endnu ikke nået årene 1974-1986. Alf Arvidsson er færdig med skibe og færger fra Malmö mellem årene 1828-2005. Nu skal han i gang med Landskronatrafikken.

Alle kendte færgejournaler og alle kendte tilsynsbøger er nu affotograferet, dog er der omkring 100.000 billeder, der skal tages om grundet dårlig læsbarhed. Affotograferingen sker selvfølgelig for, at vi kan bruge materialet til færgeforskning og til at vise i DFHS' digitale arkiv, men også af sikkerhedsmæssige grunde, så vi, når det hele er affotograferet, ikke risikerer at miste oplysninger på grund af brand, tyveri eller oversvømmelse, eller fordi vi ikke kan komme til arkivet.

DFHS har igen hjulpet Jernbanemuseet, når de har ønsket det. Vi vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os og for et godt samarbejde.

Også en stor tak til Scandlines, der altid er klar til at hjælpe os, og som vi også har kunnet hjælpe ved flere forskellige lejligheder, blandt andet med produktionen af filmen om "Kronprins Frederik".

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i  
**FÆRGEFARTEN:**

*Grønne færgeprojekter ramt af forsinkelser, Scandlines trimmede færgeflåden og ruterne, Sundbusserne øger konkurrencen på H-H, Vilde prishop på små nye grønne færger, Lokale ildsjæle slås for deres færgeruter, Færgen "Prins Henrik" var også nummer to, I dag er det "Helge"s fødselsdag – hurra, Gotlandsbolaget indtager Kattegat, Grøn omstilling er både dyr og besværlig, "Samsø" må vige for en forsinket nybygning, "Frem" indvarslede nye tider på Bornholm, "Helge" – glimt fra 100 år i samme fart, Da DFDS tænkte på jernbanefærger, Udflugt til Polen med færger og museer, Efterlysning af "Margrethe" fra Als.*

Derudover de faste rubrikker om "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden, samt for 100, 125 og 150 år siden", og om hvad der aktuelt sker i HÆKPORTEN, hvor der står rigtig meget som en konsekvens af, at der sker meget i Danmark. Tak til alle gruppens medlemmer for endnu en rigtig god indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling også mellem de to møder, vi holder den første tirsdag i marts og den første tirsdag i oktober. Gruppen kører godt, og der er ro på bagsmækken."

**Udflugtsafdelingen** ved Tour Manager Ole Schou-Nielsen.

Ole fortalte om turen den 26. maj 2024 med færgen "Møn" med 36 deltagere under Storstrømsbroerne og om turen den 19.-22. september 2024 med færge til Gdynia/Gdansk. Til slut fortalte Ole om den kommende tur den 21. maj 2025 med "Lea Elizabeth" på Øresund.

### **Event Manager Jens Bolt Kristensen:**

Der har i vinterens løb været følgende medlemsmøder:

1. oktober 2024, DFHS-Arkivet: Mit liv med færger 1958-2018 og 60 år i Det blå Danmark ved pens. kaptajn Finn Esben Hansen.

5. november 2024, DFDS' hovedkontor: Færgernes grønne omstilling ved skibssingeniør Hans Otto Kristensen.

3. december 2024, DFDS' hovedkontor: En bred vifte af færger og skibe ved Hans-Henrik ("Hasse") Fentz.

18. januar 2025, Odense: "Nordtur II" ved Anja og Heino Sehlmann, medlemsmøde, frokost og hyggeligt samvær i Sanderum Kirkes Sognegård.

4. februar 2025, DFDS' hovedkontor: Bornholmerbåden "Hammershus (1936) ved Lars Jordt.

4. marts 2025, DFDS' hovedkontor: Fem årtier i det maritime – med passion for passagerskibe ved Alexander Bjørn Kleiman.

Jens supplerede med følgende punkter:

"Der har været et flot fremmøde til alle arrangementer. Fast mellem 35-40 plus 4-7 via teams.

Efteråret 2025 også hos DFDS. Tilmelding har større betydning. Sted i 2026 ukendt. Odense-møde er 17. januar 2026.

Vi beder nu om kr. 25 for at deltage virtuelt. Et medlem har meldt sig ud på grund af dette.

Stor tak til Michael for at sørge for deltagelse via Teams."

### **Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen:**

"Kære DFHS-venner. Sidste år holdt vi generalforsamling den 9. april, og det var en mærkedag. I år er det dagen før, men skal vi ikke sammen kalde den 8. april for "Færgernes Dag"? Der findes jo snart mærkedage for alt, og færgerne har tidligere været en af krumtapperne i landets trafikhistorie og infrastruktur. Det er, ligesom færgerne er trængt lidt i baggrunden, så jeg synes, det er på tide, at vi får en "Færgernes Dag".

Bladgruppen eller redaktionsgruppen står bag udgivelsen af vores medlemsblad Færgefarten, som i det forgangne år udkom med 200 sider. Det var otte sider færre end året før, men alligevel – når redaktionen selv skal sige det – en stor kraftpræstation. Det kunne ikke lade sig gøre uden de mange hjælpsomme medlemmer og andre, som gerne stiller fotos til rådighed eller skriver artikler til bladet. Herfra skal lyde en stor tak for hjælpen.

Også en stor tak til forskningsgruppen for konstruktive indspark til artikler, og tak til Jan og Peter for godt og muntert samarbejde i redaktionen. Også en tak til Hasse Fentz for at læse korrektur på hele bladet og Michael Koefoed-Hansen for at læse korrektur på udvalgte artikler. Det er en god støtte mod vores målsætning om en nul-fejls-udgivelse. Hvis der mod forventning er forkert oplysning, så trykker vi gerne en rettelse, hvis det er nødvendigt. Det har redaktionen ingen problemer eller fine fornemmelser med. Endelig skal der

lyde en stor tak til bestyrelsen for opbakning og for at give redaktionen frie arbejdsbetingelser."

**Web Master** Michael Koefoed-Hansen:

"Arbejdet med hjemmesiden har det seneste år, primært bestået i at opdatere arrangementskalender samt lægge nye billeder ind på siden.

I forbindelse med flytningen af vores tirsdagsforedrag til DFDS' auditorium har der været en hel del ny teknisk, som jeg har skulle sætte mig ind i. Efter en del tekniske problemer til det første møde i november har det generelt fungeret fint. Det nye sted betyder også, at den lyd som deltagerne via Teams modtager, kommer fra den samme mikrofon som bruges til højtalerne i lokalet, så udfald i lyden til Teams-deltagerne skulle derfor gerne opdages hurtigere. Derudover er der kamera i lokalet, som kan sende live video til Teams deltagerne, noget som flere har ønsket. Så flytningen har gerne skullet givet en forbedret oplevelse for dem, som følger med via Teams."

**Arkivgruppen** ved Nils Munk:

"Som nævnt er hele arkivet pakket ned. Vi fik ca. tre måneder til at få klaret det hele, og der blev arbejdet på højtryk. Den flotte artikel i Færgefarten om Gotlandsbolaget blev med stor tak fra bolagets side modtaget, og arkivgruppens arbejde blev yderst værdsat. De havde aldrig set et sådant gå-på-mod, og vi kunne aflevere lokalerne i ryddet og rengjort stand ikke den 31. oktober, men den 30. oktober. Alt dette kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther Christensen, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Ebbe Nielsen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen, Preben Jensen og Flemming Mørkholt.

Uden jer ville vi ikke kunne løse den store opgave, og jeg ved, at I er klar til at pakke ud igen, når vi forhåbentlig finder et sted at være. Tak, tak og tusind tak."

+o+o+o+

Generalforsamlingen godkendte formandens beretning.

Efter beretningen var der ros til arkivgruppens indsats og til formand Nils Munk fra Hans Otto Kristensen.

### **3. Fremlæggelse og godkendelse af regnskab.**

Det forventede underskud på 27.000 kr. blev til et lille overskud på 5.089 kr. Året blev præget meget af fraflytning af lokalerne i Oslo-terminalen.

Kontingentindtægterne blev cirka 4.000 kr. mindre end det budgetterede. Det vil nok også være tendensen i fremtiden.

Salgsafdelingens store indsats før nedpakningen af arkivet gav en flot indtægt ved salg af bøger, blade m.m.

Arrangementer og ture var skønsomt budgetteret med et overskud på 1.000 kr.

Der blev gennemført en endagstur med M/F "Møn" i flot vejr med 36 deltagere og i september en fire-dages tur til Gdynia/Gdansk med 21 deltagere.

De sædvanlige medlemsmøder blev afholdt dels i arkivet i Oslo-terminalen og senere på året i DFDS' flotte auditorium.

Ture og møder gav et pænt overskud på 15.614 kr.

Sponsoratet fra Færgerederierne var på 20.000 kr. som i tidligere år, og vi fik en gave på 1.145 kr.

Færgefarten udkom med otte færre sider end i 2023, og trykningsudgiften var meget stabil. Så de samlede udgifter ved Færgefarten gav et mindre forbrug på 10.768 kr.

Den højere udgift ved generalforsamling, møder m.m. skyldes den ikke forudsete nedpakning og flytning af arkivet til et midlertidigt depot.

Der blev indkøbt et kamera, som gjorde arkivets affotografering af journaler m.m. hurtigere og mere præcis.

Årets overskud på 5.089 kr. øgede egenkapitalen til 261.655 kr.

Regnskabet blev godkendt.

#### **4. Budgettet for det løbende regnskabsår udarbejdet af bestyrelsen:**

Budgettet for kontingenter sænkes lidt, baseret på de foregående år, til 143.000 kr.

Indtægt ved salg af bøger, blade m.m. på 10.000 kr. forudsætter, at arkivet er pakket ud.

Indtægter og udgifter ved arrangementer budgetteres ligesom i 2024 med et beskedent overskud på 1.000 kr.

Færgerederiernes sponsorat på 20.000 kr. er allerede modtaget.

Udgifterne til Færgefarten er baseret på omtrent samme sidetal som i 2023 og 2024. Dog er portoudgifterne øget med 3.800 kr. som følge af den nye postlov, som bl.a. medfører moms på forsendelser i Danmark.

Andre udgifter er budgetteret stort set uændret.

Men der er uafklarede spørgsmål om arkivet, husleje, forsikring, eventuelle anskaffelser m.m.

Årets resultat forventes at blive et underskud på 34.800 kr.

Budget for år 2025 blev godkendt.

## **5. Indkomne forslag.**

Der var ikke kommet nogle forslag.

## **6. Fastsættelse af kontingent for det følgende regnskabsår.**

Bestyrelsen foreslog en kontingentforhøjelse på 25 kroner om året for alle kontingentsatser.

Forslaget blev godkendt.

## **7. Valg af formand, bestyrelse, revisor og suppleanter.**

På valg var følgende:

*Formanden for en periode af to år:*

Nils Munk (villig til genvalg)

Nils blev valgt.

*Bestyrelsesmedlemmer for en periode af to år:*

Jens Bolt Kristensen (villig til genvalg)

Jens blev valgt.

Hans Otto Holmegaard Kristensen (villig til genvalg)

Hans blev valgt.

Jørgen Wiedemann (ønskede ikke genvalg)

Bestyrelsen foreslog Michael Koefoed-Hansen som nyt bestyrelsesmedlem.

Michael blev valgt.

Bestyrelsen foreslog Klement Rabjerg Grünbaum som ny bestyrelsessuppleant.

Klement blev valgt.

*Revisor for en periode af et år:*

Peter Olsen (villig til genvalg)

Peter blev valgt.

*Revisorsuppleant for en periode af et år:*

Flemming Mørkholt (villig til genvalg)

Flemming blev valgt.

## 8. Eventuelt.

Forslag om konto til sponsorater. Kassereren gjorde opmærksom på, at der kunne indbetales direkte til DFHS.

Der var ikke flere spørgsmål under dette dagsordenpunkt.

Klokken var 20:09, da generalforsamlingen var afsluttet.

Nils Munk takkede dirigenten for generalforsamlingens afvikling.

Hans-Henrik ("Hasse") Fentz

Dirigent

14. april 2025

Morten Salicath

Referent

14. april 2025