

Udgave 20150120

MØLLESKIB:

OWQM2 LINA (Bygget 2014) af Hvide Sande.. søsat som **FOB SWANTH 6**. IMO-nummer: 9736054.

09-09-14 anm. & reg. Skibet er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister med kendingbogstaver OWQM2.

IMO-nummer: 9736054 Kontrolnummer A 571. 08-01-14 reg. HSC – passagerskib. 15-08-14 reg. BT 233,1. - NT 69,9. 09-09-14 Længde 24,97 m. x Bredde 10,60 m. x Dybde 5,37 m. Dimensionstal 264,68. Længde overalt 25,70 m. John Deere Engine Works, 2 stk 6068TFM76. Byggenr. 124, År 2014 Ved Danish Yachts A/S, Skagen Danmark

Historie:

1: 09-09-14 anm. & reg. (Bilbrev af dato 27-08-14). Køber: FOB SWATH AS, Norge. Erhvervelse ved adkomst 1. Repræsentant: Agentur 9-09-14 reg. Offshore Windservice A/S. Metheasvej 1, 6960 Hvide Sande. Nuværende ejer: EU-selskab. Ejer Part i skib: 100 / 100. FOB SWATH AS c/o Odfjell Eiendom AS, Nygårdsgaten 114, N-5008 Bergen, Norge. Interessenter: Offshore Windservice A/S, Agentur 09-09-14 anm & reg. Navn LINA. Hjemsted HVIDE SANDE.

2014: LINA transporterer passagerer og gods for energiselskabet E-ON til havvindmølleparkerne. Skibet har plads til 24 passagerer og 5 besætningsmedlemmer. Red: Skibet er søsat som FOB SWATH 6 men afleveret som LINA.

MØLLESKIB:

OWJW2 WORLD BORA (Bygget 2013) af Esbjerg. IMO-nummer: 9684304

26-09-14 anm., & 01-10-14 reg. Skibet er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister med kendingbogstaver OWJW2. Registreret med frist til og med 10-10-14. IMO-nummer: 9684304 Kontrolnummer A 563. 11-06-12 reg. HSC-passagerskib. 30-09-14 reg. BT 352 - NT 106. Længde 29,22 m. x Bredde 12,60 m. Dybde 5,80 m. Længde overalt 31,32 m. Scania 3199 HK / 2352 kW. Byggenr. 1694, År 2013 Ved Fjellstrand as, Omavegen 225, Omastrand, Norge. Indført som nybygning.

Historie:

1: 01-10-14 anm. & reg. (Bilbrev af dato 26-09-14). Registreret med frist til og med 10-10-14. Køber: WMO Shipping Company A/S, 6700 Esbjerg. Nuværende ejer: Aktieselskab. Ejer Part i skib: 100/100. WMO Shipping Company A/S, Havdigevej 7, 6700 Esbjerg. Erhvervelse ved adkomst 1. Registreringsfrist er siden fjernet. 26-09-14 anm. & 01-10-14 reg. Navn: WORLD BORA af Esbjerg.

2014: WORLD BORA skal transportere passagerer og gods for Siemens til og fra havvindmølleparker i den tyske del af Nordsøen.

LYSTFISKERSKIB:

OUKX FANØ (Bygget 1949) af Korsør. 1980 Nordby. Fanø. ex fiskefartøj **FANØ**, ex fiskefartøj **CARL F. CHRISTENSEN**.

07-04-49 anm & 21-04-49 reg Skibet er optaget i Dansk Skibsregister med kendingsbogstaver OUKX. Kontrolnummer S 80.

06-09-02 reg. brt 45,42 - nrt 18,80. Længde 17,73 m x Bredde 5,18 m x Dybde 2,35 m

21-04-10 reg Dimensionstal 91,84.

301 HK / 221 Kw.

Byggenr. -, År 1949 Ved N.P. Jensens Skibs- og Bådebyggeri, Esbjerg.

Historie:

1: Bygget til C. F. Christensen, Esbjerg som fiskefartøj CARL F. CHRISTENSEN af Esbjerg. c/s - Kontrolnummer: J 1226. 21-04-49 reg. 45,42 brt – 18,89 nrt. Længde 17,73 m x Bredde 5,18 m x Dybde 2,35 m. 98 hk.

2: 1950: Partrederi (C. F. Christensen). Esbjerg

3: 1953: Partrederi (J. F. Ø. Christensen), Esbjerg .

1956: 123 hk.

4: 1958: S. Enevoldsen, Esbjerg.

5: 30-11-64 anm & 02-10-64 reg. fiskeskipper Volmer Richardt Olsen. Esbjerg. Sejlskib med hjælpemotor (fiskefartøj) FANØ af Esbjerg.

6: 1970-71: Partrederi (V.R. Olsen), Esbjerg

1975: 210 hk

7: 1980: V.R.Olsen er afdøet ved døden og de ham tilhørende parter er overgået til de privatskiftede arvinger: Henny Elfrida Olsen, Esbjerg, kontorassistent Lars Olsen, Esbjerg, kontorassistent Karin Meyer, Esbjerg, kontorassistent Margit Jepersen, Hillerød, kontorassistent Jonna Olsen, Vojens, skibsfører Martin Olsen, Esbjerg og Gerda Schmidt, Esbjerg.

Skibet er afhændet til ophugningsentreprenør Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.

8: 07-1980: juli reg. Herning Produktforretning, Herning (Eneindehaver: Produkthandler Ronald Kristensen Smedegaard, Bryndum pr. Guldager.

Overgået til ophugningsentreprenør Henning Kristensen Smedegaard, Guldager.

*9: 07-1980: reg. solgt til gas- og vandmester Jens.Møller Nielsen, Korsør.
Typebetegnelse nu Sejlskib med hjælpemotor FANØ*

29-04-80 anm. & 10-07-80 reg. hjemsted. Korsør.

*10: 13-05-81 anm. & 10-06-81 reg. (Skøde af dato 30-12-80) (Tillige dateret 28/4 1981)
Køber. Korsør Sportsfiskerservice ApS, 4220 Korsør.*

06-10-1981 reg. Sejlskib med hjælpemotor – Passagerskib.



Lystfiskerskib FANØ af Korsør 11-11-1982 i Korsør. Foto: J-B Jensen

24-01-02 reg.Sejlskib med hjælpemotor – Lastskib.

11: 19-05-06 anm. & 29-06-06 reg. (Skøde af dato 08-05-06) Sælger. Korsør Sportsfiskerservice ApS, 4220 Korsør. Køber. Jens Peder Hvolby Jensen, 6720 Fanø Part i skib: 50 / 100. Køber. Palle Rolf Pedersen, 6720 Fanø Part i skib: 50 / 100. Købesum 900.000,00 DKK. Bestyrende reder (Managing owner). 29-06-06 reg. Palle Rolf Pedersen. Stadionvej 2, 6720 Fanø. 19-05-06 anm. & 29-06-06 reg. Hjemsted NORDBY, FANØ

12: 19-03-09 anm. & 20-04-09 reg. (Skøde af dato 13-03-09: Sælger. Jens Peder Hvolby Jensen, 6720 Fanø Part i skib: 1 / 6 Sælger. Palle Rolf Pedersen, 6720 Fanø Part i skib: 1 / 6 Køber. Hans Peter Carl, 6720 Fanø Part i skib: 1 / 3 Nuværende ejer: Partrederi med 3 partredere. Partrederiet Larus. Partreder Part i skib: 1 / 3. Hans Peter Carl. Nørby Pedersens Toft 9, 6720 Fanø Erhvervelse ved adkomst 12 Partreder Part i skib: 2 / 6.

Jens Peder Hvolby Jensen. Vestervejen 30 B, 6720 Fanø. Erhvervelse ved adkomst 11. Købesum 490.760,00 DKK. Bestyrende reder (Managing owner). 20-04-09 reg. Hans Peter Carl. Nørby Pedersens Toft 9, 6720 Fanø.

13: 25-07-13 anm. & 14-10-14 reg. (Skøde af dato 18-07-13) med overtagelse 23. maj 2012. Sælger. Hans Peter Carl, 6720 Fanø. Part i skib: 1 / 3. Sælger. Jens Peder Åsborg Hvolby Jensen, 6720 Fanø. Part i skib: 2 / 6. Sælger. Palle Rolf Pedersen, 6720 Fanø. Part i skib: 2 / 6. Køber. Jørgen Hansen Erbs, 6600 Vejen. Part i skib: 3 / 3. Købesum 1,00 DKK . Nuværende ejer: Person. Ejer. Part i skib: 3 / 3. Jørgen Hansen Erbs. Koldingvej 52, Andst, 6600 Vejen. Erhvervelse ved adkomst 13

Ex Passagerskib .

OU 7291 NIVI (Bygget 1997) af Nuuk. Ex **ARLUK** ex **NIVI** ex **IKAARATAAT**.

08-08-97 anm. & 08-09-97 reg. Skibet er optaget i Dansk Skibsregister med kendingsbogstaver OU 7291. Kontrolnummer Z 510.

08-09-97 reg . BT 0,0 brt 9,24 NT 0,0 nrt 2,77. 08-09-97 reg Længde 10,60 m – Bredde 3,40 m. – Dybde 1,70. 31-01-13 reg. Dimensionstal 40,00.
Volvo-Penta 2 stk 275 HK / 388 kW.
Byggenr. BOMF100001F797, År 1997 ved Botnia Marin Ab. Malax Finland.
Type: Targa 33

Historie:

1: 08-08-97 anm. & 08-09-97 reg. (Bilbrev af dato 24-06-97). Køber: Boat Charter Ikaartaat ApS, 3912 Maniitsoq. Købesum 1.184.000,00 FIM. M/s (Passagerskib) IKAARTAAT af Maniitsoq.

2: 30-03-05 anm. & 18-04-05 reg. (Skøde): Sælger: Boat Charter Ikaartaat ApS, 3912 Maniitsoq. Køber: Kangia Boat Charter af 2005 ApS, 3912 Maniitsoq. Købesum 900.000,00 DKK.

21-04-05 anm. reg. omdøbt NIVI af Maniitsoq

26-04-10 reg. Lastskib

03-01-13 anm. & 12-11-14 reg. omdøbt ARLUK af Nuuk.

Tvangssalg

På begæring af Nuna Advokater, v/advokat Peter Schriver, Qullilerfik 2, 6., Postboks 59, 3900 Nuuk, på vegne af BankNordik, afholdes tvangssalg af følgende skibe:

- Passagerskibet NIVI med kendingsbogstaver OU 7291, af mærket Targa 35, bruttoreg. tonnage 9.24, nettoreg. tonnage 2.77, og hovedmaskineri 2xVolvo Penta 460/388 HK/KWH, byggeår 1997

og

- Lastskibet AQQALU med kendingsbogstaver XP 4183, af mærket Jupiter 33, bruttoreg. tonnage 17.41, nettoreg. tonnage 8.80, og hovedmaskineri Scania 275/202 HK/KWH, byggeår 1980.

Skibene befinder sig i Maniitsoq.

Enhver interesseret opfordres til at fremkomme med bud på køb af skibene. Skriftlige bud, der skal gives særskilt for hvert af skibene, og som skal være endeligt fastsat til et bestemt beløb, fremsendes i lukkede kuverter til Retten i Grønland inden den 12.12.2012 kl. 9.00 på følgende adresse:

Retten i Grønland

Postboks 1220

Jens Kreutzmannip Aqqutaa 1

3900 Nuuk

Mærket "Bud sagl. nr. FS 39/12 "

Kopi af de vedtagne tvangssalgsvilkår samt kopi af vurdering af skibene kan rekvireres hos Nuna Advokater v/advokat Peter Schriver.

I øvrigt opfordres registrerede som uregistrerede rettighedshavere til at gøre deres rettigheder gældende inden den 12.12.2012. Uregistrerede rettigheder over skibene, der ikke af rettighedshaveren er gjort gældende inden den 12.12.2012, fortabes.

Nuuk, den 06.11.2012

NUUNA

Announce fra Talanut Nuuk Ugeavis

21.11.2012

3: 11-06-14 anm. & 12-11-14 reg (Auktionsskøde): Fra Kangia Boat Charter af 2005 ApS, 3912 Maniitsoq. Køber: Clas Willy Hjelmeland, 3905 Nuussuaq. Part i skib: 50 / 100.

4: 11-04-13 anm. & 12-11-14 reg. (Auktionsskøde af dato 26-03-13): Retten i Grønland sag nr. RIG-MAN-FT-39-12. Fra Kangia Boat Charter af 2005 ApS, 3912 Maniitsoq. Køber: Clas Willy Hjelmeland, 3905 Nuussuaq. Part i skib: 50 / 100 i lige sameje. Køber: Christian Sigvardt Frederiksen, 3900 Nuuk. Part i skib: 50 / 100 i lige sameje.

5: 11-06-14 anm. & 12-11-14 reg. (Skøde af dato 08-05-14) Sælger: Christian Sigvardt Frederiksen, 3900 Nuuk. Part i skib: 50 / 100. Sælger: Clas Willy Hjelmeland, 3905 Nuussuaq. Part i skib: 50 / 100. Køber: Greenland Boat Charter ApS, 3905 Nuussuaq.

Ejerrettigheder.

Nuværende ejer: Anpartsselskab. Ejer Part i skib: 100 / 100. Greenland Boat Charter ApS Piloq 5, Postboks 2451, 3905 Nuussuaq. Erhvervelse ved adkomst 5.

12-11-14 anm. & reg. omdøbt NIVI af Nuuk.

Ex passagerskib

OYPB SVÆRD (Bygget 1937) af Helsingør. Ex **LANGØ** ex **Y 354 / P 30**
ex **Vs 1244** ex f/f **BELLONA**

20-04-10 reg. 31,12 brt – 15,90 nrt. Længde 16,06 m x Bredde 4,69 x Dybde.

Dimensionstal 75,32. Længde oa. 18,04 m.

Alpha diesel: 150 HK / 110 kW.

Bygget af C. Jacobsens Værft, Frederikshavn

Historie:

1942: Bygget til R.M. Madsen, Frederikshavn. Som f/f BELLONA af Frederikshavn. FN 210. c/s OZJY.

30,74 brt - 51,9 x 15,4 x 6,9 feet. 2 master – 90/100 HK 2-cyl.

10-04-1942: Lejet til minestrygningsteneste. Pt nr P 30. Lå om morgenen 29.08.2943 i Faaborg, hvor den militære besætning gik i land.

30-08-1943: Ejeren forblev ombord.. Fartøjet maledes hvidt og påmaledes sine civile kendingsmærker.

20-09-1943: Stadig i Faaborg uden at være overtaget af tyskerne. I tysk tjeneste som Vs 1244. Erstatning udbetalt med kr 105.600.

14-11-44 Ved skøde overdraget til Den Danske Stat.

Fra 07-07-1945 underlagt KFL og overgik 18-03-1946 til minestrygningstjeneste.

01-04-1951: Omdøbt Y 345 c/s OVGX.

1956: 3 cyl. Alpha Diesel, type 343V.

25-09-1973: Strøg kommando.

22-04-1975: Udgået af flådens tjeneste.

Ca. 09-1975: udbudt til salg.

19-09-1977 anm. & 04-11-1977 reg. begæret optaget i skibsregister OYPB.

04-11-1977 reg. Motorskib Passagerskib.

skr II/12-77 reg. Maskinsmed Svend Groth Olsen, Rødby Havn er ejer af M/S passagerskib LANGØ af København. c/s OYPB. *) - 31,12 brt – 15,90 net. 150 HK.

skr II/12-77 har afhændet til partrederi, bestående af bådfører Ingolf Gerhardt Henriksen, og montør Freddie Ingolf Henriksen, begge København. Førstnævnte er valgt til bestyrende reder.

Sk I/9-78 Partrederiet har afhændet til skipper Jim Bøgh Trab, Nærum. Hjemsted Rungsted.

03-12-80 ved tvangsauktion i Rungsted solgt til skipper Jim Bøgh Trap. Helsingør.

Skr II/45-81 Efter stedfunden tvangsauktion er M/S LANGØ af Rungsted overgået til Rederiet Langø K/S, Snekkersten (Komplementar Vita Gurli Hansen, Snekkersten).

5: 24-08-84 anm. & 20-09-84 reg. (5. betinget skøde af dato 13-08-84) Køber: Kim Michael Knudsen, 2670 Greve Part i skib: 50 / 100.

5: 10-09-84 anm. & 20-09-84 reg. (endeligt Skøde af dato 07-09-84).

6: 29-11-88 anm. & 02-02-89 reg. (betinget skøde af dato 21-11-88). Køber: Kim Michael Knudsen, 2670 Greve Part i skib: 50 / 100 Købesum 350.000,00 DKK.

6: 03-03-89 anm. & 06-03-89 reg. (endeligt skøde af dato 01-03-89).

24-08-84 anm. & 20-09-84 reg. omdøbt SVÆRD af Helsingør. Kontrolnummer S 74.

26-4-1999 reg. Motorskib Lastskib.

20-04-2010 reg. Længde 16,06 m Bredde 4,69 m Dybde 2,13 m. Dimensionstal 75,32. Længde overalt 18,04 m.

7: 26-08-14 anm. & 13-11-14 reg. Sælger: Kim Michael Knudsen. 2670 Greve. Køber: Mikkel Boesen, 2100 København Ø. Nuværende ejer: Person: Mikkel Boesen, Landskronagade 60, 1. tv., 2100 København Ø. Erhvervelse ved adkomst 7.

**) skr II/12-77 = skibsregisteret 2. halvdel af december 77*

Mølleskib

OWJX2 WORLD CALIMA (Bygget 2012*) af Esbjerg. IMO-nummer 9684316.

10-10-14 anm. & 20-11-14 reg. Skibet er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister med kendingsbogstaver OWJX2. Registreret med frist til og med 28-11-14. IMO-nummer 9684316. Kontrolnummer A 564. 11-06-12 reg. HSC – passagerskib.

14-11-14 reg. BT 352 – NT 106. Længde 29,22 m x Bredde 12,60 m x Dybde 5,80 m. Længde overalt 31,31 m.

Scania 3199 HK / 2352 kW

Byggenr 1695, År 2012 ved Fjellstrand as, Omavegen 225, Omastrand, Norge.

Indført som NYBYGNING.

Historie:

1: 20-11-14 anm. & reg. (Bilbrev af dato 16-10-14). Registreret med frist til og med 28-11-14. Køber: WMO Shipping Company A/S, 6700 Esbjerg. Ejerrettigheder: Nuværende ejer: Aktieselskab: Ejer Part i skib: 100 / 100. WMO Shipping Company A/S. Havnavej 7, 6700 Esbjerg. Erhvervelse ved adkomst 1.

10-10-14 anm. & 20-11-14 reg. HSC (passagerskib) WORLD CALIMA af Esbjerg. c/s OWJX2.

Ex passagerskib

XP 3847 LEA (Bygget 1979) af Tasiilaq.

06-02-80. Begæring om optagelse af skib i Dansk Skibsregister. XP 3847.

07-02-80 reg. 17,59 brt – 11,68 net. Længde 9,65 m x Bredde 3,52 m x Dybde 1,49 m. Kontrolnummer Z 145. 07-02-80 reg. Motorskib – Passagerskib. 215 HK / 158 kW
Byggenr 1405, År 1979 ved Jupiter Værftet ApS, Bogø, Danmark.

Historie:

1: 06-02-80 anm. & 07-02-80 reg. (Bilbrev af 10-12-79). Bygget til Entreprenør Børge Rasmussen Brodersen, Narssaq. Motorbåd (Passagerskib) MARIE af Narssaq. c/s XP 3847.

2: 11-06-93 anm. & 23-07-93 reg. (Skøde af 09-07-93). Sælger: Børge Rasmussen Brodersen, 3921 Narssaq. Køber: Wild Life Touring v/ Lars Reimers Olesen, 3910 Kangerlussuaq. Købesum 525.000,00 DKK. Motorbåd (Passagerskib) MARIE af Ivittuut. c/s XP 3847.

16-07-93 anm. & 23-07-93 reg. hjemsted Nuuk.

16-07-93 anm. & 23-07-93 reg. Omdøbt: Motorbåd (Passagerskib) SANTA'S SEA QUEEN, samme dag anm. & reg. fejlført.

3: 02-06-97 anm. & 28-05-98 reg. (Skøde af dato 27-02-97). Sælger: Wild Life Touring v/ Lars Reimers Olesen, 3910 Kangerlussuaq. Køber: Mathias Nikolaj Heilmann Ingemann, 3911 Sisimiut Købesum 76.000,00 DKK.

02-06-97 anm. & 28-05-98 reg. Omdøbt: Motorbåd (Passagerskib) MINI af Sisimut

12-07-99 reg. Motorskib - Lastskib

4: 14-01-05 anm. & 30-05-05 reg. (Skøde af dato 21-10-04) Sælger: Mathias Nikolaj Heilmann Ingemann, 3911 Sisimiut. Køber: Tuning Incoming Agency Greenland ApS, 3913 Tasiilaq. Købesum 600.000,00 DKK. Ejerrettigheder: Nuværende ejer: Anpartsselskab.

Ejer: Part i skib: 100 / 100. Tuning Incoming Agency Greenland ApS. Napparngummut B-1025, 3913 Tasiilaq. Erhvervelse ved adkomst 4.

27-04-05 anm. & 30-05-05 reg. omdøbt Motorskib (Lastskib) LEA af Tasiilaq.

2006: Brændt.

25-11-14 anm. & reg. Forlist. Skibet kan ikke slettes i henhold til SRL § 20. Skibet er efter oplysning fra Politiet i Tasiilaq gået til grunde i brand i 2006.

Ex passagerbåd

5QDF SKJOLD (Bygget 1937) af Femø ex ALBIN P.99 ex PLUTO P.99.

08-06-60 anm. & 10-06-60 reg. Skibet er optaget i Dansk Skibsregister med kendingsbogstaver 5QDF.

10-06-60 BRT 15,93 - NRT 9,22. Længde 11,92 m x Bredde 4,02 m x Dybde 1,55 m.
113 HK / 83 kW.

Byggenr: -, År 1937 ved Boeberg & Olsen, Faxe Ladeplads, Danmark

Historie:

1937: Bygget til Bygget til Præstø Havneudvalg, Præstø.

15,93 brt - 9,22 nrt - Heldæksmotorbaad – eg – 1 dæk – 1 mast m. bom.

Vølund 35 IHK 2-cyl. 2SA.

Heldæksmotorbaad PLUTO af P 99

*Fart: Præstø – Rødvig, Præstø – Møens Klint – 30 pass, Præstø – Fakse Ladeplads
1/5 – 1/10: 60 pass.*

12-07-1943 slettet af P-register – lastfartøj.

05-7-1948 atter optaget .

1958: Forbindelsesbåd til privatsenderen "Mercur".

1959: ny motor 85 IHK Albin, Kristinehamn. 4-cyl 2-T.

08-06-60 anm. & 10-06-60 reg. Skibet er optaget i Dansk Skibsregister med kendingsbogstaver 5QDF.

08-06-60 anm. & 10-06-1960 reg. solgt til Direktør Otto Ejner Holm Madsen, Hellerup. A/S Dansk Bådeservice, Skovshoved.

M/båd (passagerskib) ALBIN af Skovshoved. c/s 5QDF. - P 99. 26 passagerer i Øresund. 8 passagerer i Kattegat.

05-05-62 anm. & 08-05-62 reg. solgt til Direktør P. Wulff Møller, Hellerup.

Motorbåd (passagerskib) PLUTO af Vejrø. c/s 5QDF. Overfart Kragenæs – Vejrø.

1965 slettet af fartøjsfortegnelsen.

23-09-1964 anm. & 6.10.1964. reg. solgt til Skibsfører Leif Skov Jørgensen, Kragenæs.

03-10-64 anm. & 06-10-64 reg. Hjemsted Kragenæs

14-07-65 reg. Motorskib – Lastskib.

4: 20-06-79 anm. & 24.10-79 reg. (Skøde af dato 11-06-79) Køber: I/S Skjold, 4930 Maribo. M/s (Lastskib) SKJOLD af Kragenæs.

29-05-89 anm. & 15.12.89 reg. Hjemsted Femø.

5: 15-06-90 anm. & 20-06-90 reg. (Skøde af dato 06-05-90). Sælger: I/S Skjold, 4930 Maribo. Køber: Tage Boye Andersen, 4930 Maribo. Købesum 100.000,00 DKK. (Overfartsleder på Femø-Kragenæs overfarten).

Skibet brugt til at lægge bøger ud efter isvinter.

6: 30-09-97 anm. & 31.10.97 reg. (Skøde af dato 26-09-97). Sælger: Tage Boye Andersen, 4930 Maribo. Køber: Karsten Paaske Nielsen, 4913 Horslunde. Købesum 75.000,00 DKK. Hjemsted Onsevig.

7: 17-06-98 anm. & 10-08-98 reg. (Skøde af dato 14-05-98) Sælger: Karsten Paaske Nielsen, 4913 Horslunde. Køber: Annie Margrethe Jeppesen, 4913 Horslunde, Købesum 50.000,00 DKK.

10-08-98 reg. BRT 15,93 – NRT 9,22. Længde 11,93 m x Bredde 4,02 m x Dybde 1,52 m.

09-04-10 reg. Dimensionstal 47,96.

8: 03-10-14 anm & 27-11-14 reg. (Skøde af dato 10-01-14). Sælger: Annie Margrethe Jeppesen, 4913 Horslunde. Køber: Karsten Paaske Nielsen, 4913 Horslunde. Ejerrettigheder: Nuværende ejer: Person. Ejer Part i skib: 100 / 100. Karsten Paaske Nielsen. Hedemøllevej 48, 4913 Horslunde. Erhvervelse ved adkomst 6, 8.

Rib.

FTJ 7643 VIKING (Bygget 2002) af Kastrup

18-04-07 reg. begæring om optagelse af skib i Fartøjsfortegnelsen. Skibet er optaget i Fartøjsfortegnelsen med FTJ-nr. FTJ 7643. Kontrolnummer Z 210

19-10-06 reg. RIB

01-11-06 reg. Passagerskib.

18-04-07 Navn VIKING hjemsted Kastrup.

Byggenr: XDCR440CD2002, År 2002 ved Zodiac Hurricane Technologies Inc. British Columbia, Canada .

Historie:

1: 18-04-07 reg. (Kvittering af dato 05-03-03). Køber: Bjarne Petersen, 2300 København S. Part i skib: 50 / 100. Køber: Jens Kjøller, 2300 København S. Part i skib: 50 / 100. Købesum 300.000,00 DKK. Nuværende ejer: Partrederi med 2 partredere. Partreder Part i skib: 50 / 100 Bjarne Petersen, Nordre Kongelundsvej 23, 2300 København S. Erhvervelse ved adkomst 1. Partreder Part i skib: 50 / 100 Jens Kjøller, Lotusvej 44, 2300 København S. Erhvervelse ved adkomst 1.

18-04-06 reg. bestyrende reder (Managing owner): Bjarne Petersen, Nordre Kongelundsvej 23, 2300 København S.

16-12-14 reg. SKIBET ER UDSLETTET. Ophør med erhverv.

+0+0+0+0+

20/01/2015

Jørn-Bent Jensen