

P-båd.

Aaben motorbåd KAJA af Svendborg P. 530.

Kontrol nr. P 530.

Aaben motorbåd. Dæk 3,2 x 8,1 fod . 1 mast, middelfyldig lodret stævn, Platgattet klink Eg og Lærk. 24 passager og cykler. Kahyt forude. (blev hurtig bygget om så kahyt kom hen agter).

Båden var isforhudet.

Længde 25,5 fod x bredde 8,4 fod x dybde 3,5 fod. 5,42 brt – 5,14 net.

Motor: Thornycroft langsommgående 4-T benzin 9 HK. (Denne motor kan i dag ses på Teknisk Museum i Helsingør).

Senere udskiftet med en hurtiggående Lister Blackstone Marine motor på 12,75 HK.

Bygget år 1923 af H.P. Jensen, Lundby. Taasinge.

Bilbrev af 12. dec. 1923.

Historie:

Bygget til Bankbogholder Henrik Georg Møller, Vindeby. (Svendborg Museum siger bygget til skibsfører R.V. Møller som havde koncession på motorbådsejladsen indtil 1926)

Natfærge mellem Svendborg og Vindeby. Sejlede fra kl 01.00 til kl. 07.00.

1926 overtaget af det fælles kommunale færgerederi,. Dette blev etableret af Svendborg, Bregninge, Bjerreby og Landet Kommuner, samtidig med indsættelsen af den første motorfærge "TAASINGE".

Udover at sejle som natfærge blev den og søsterskibet "ELLEN" også anvendt som reservefærger for "TAASINGE".

Under 2.verdenskrig blev "KAJA" beslaglagt af de tyske besættelses styrker til brug mellem Svendborg til Christiansminde og Vindebyøre, hvor de havde tropper indkvarteret.

"KAJA" fungerede som natfærge indtil 31. december 1947, men blev forsat brugt frem til rutens ophør i 1966.

"KAJA" blev overtaget af Svendborg havn og anvendt som arbejdsbåd ved havnens mange opgaver, så som slæbeopgaver, reparation på kajanlæg i Svendborg eller ude på Skarø, Hjortø, eller Drejø. Eller hvis kommunalt ansatte havde brug for en båd til en speciel opgave. "KAJA" sejlede for Svendborg havn frem til år 2000.

2007 overtaget af Maritim center i Svendborg.

"KAJA" er nu igen sejlklar.

Kilde: Egner optagelser, Fr. Frederichsens registerbøger På Dansk Færgehistorisk Selskabs arkiv. Plakat på Svendborg havn og "KAJA".,



Motorbåd "KAJA" Svendborg den 24.06.2014 Foto J-B Jensen

KAJA B-skibe

B-skibene (B for Bevaringsværdigt) er skibe, der er anerkendt som bevaringsværdige og derfor er berettigede til at søge om støtte til restaureringsopgaver af forskelligt omfang.



Navn:	KAJA
Kendingsbetegnelse:	
Type:	Færgébåd
Brt/DWT:	5.00
Byggeår:	1923
Byggested:	Lundby, Tåsinge

Motor: **Lister Blackstone Marine - 12,75HK**
Hjemsted: **Svendborg**

KAJA

KAJA blev bygget til færgebestyrer R. V. Møller, som stod for færgeriet i Vindeby.
Båden er bygget til at sejle natfærge mellem Vindeby og Svendborg mellem klokken 01. og 07.
Båden kunne medtage 24 passagerer.

Færgen sejlede indtil 1948 på overfarten.

Rettet 19.1.2019

Aaben M/B "KAJA", Svendborg - P. 530

H.P. Jensen, Lundby - Bb. 12. dec. 1923

4-T benzin 9 HK Thornycroft

Dæk 3,2 x 8,1 1 Mast Middelfyldig lodret Stævn
Platgattet Klink Eg og Lærk

25,5 x 8,4 x 3,5 5,42 Brt. - 5,14 Net. -

Bygget til Bankbogholder Henrik Georg Møller,
Vindeby.

5

M/B "Kaja"

P/530

5,42 brt - 5,14 net

25,5 x 8,4 x 3,5

9 HK Thornycroft 4-takt benzinmotor.

Aaben M/B - 3,2 x 8,1' dæk - 1 mast.

klink af eg & lærk - middelfyldigt ferskib
m. lodret stævn - platgattet.

H.P. Jensen, Lundby.

Bilbrev af 12.12.1923

Bgt. af Bankbogholder Henrik Georg Møller,
Vindeby.

74728