


Type	Sejlskib/Passagerskib/Charterskib
Navn	OXTA/OXTA2 LILLA DAN (Bygget 1951) af Svendborg.
Hjemsted	
	02.03.1951 anm. & 10.03.1951 reg. optaget i Dansk skibsregister med c/s OXTA. 05.04.2001 anm. & 20.04.2001 reg. Overgået til Dansk Internationalt Skibsregister med c/s OXTA2. Kontrolnummer E167, fra 1994 A 344, fra 1998 V 8.
	2-03-1951 anm. & 10-03-1951 reg Navn. LILLA DAN
Type	10-03-1951 reg Selskib med hjælpemotor-lastskib. 18.04.1994 reg. Sejlskib med hjælpemotor-Bevaringsværdigt skib. 06.06.1994 reg. Sejlskib med hjælpemotor-Passagerskib. 16.05.1997 reg. Sejlskib med hjælpemotor-Bevaringsværdigt skib.
Matriale	Eg og bøg , . Stormastens højde 22,70 m, sejl arial 274 m ²
Kapacitet	1951: Skoleskib 16 elever. 40 passager på dagture. 16 overnattende passager.
Tonnage	1951: BRT 74,77 NRT 12
Dimensioner	1951: Længde 25,60 m Bredde 6,10 m Dybde 2,43 m. 03.04.2001 reg.Længde 26,75 m Bredde 2,78 m Dybde 2,78 m. Længde overalt 27,05 m.
Motor	1951: Hjælpemotor på 90 hk 7,5 knob. 1950 B&W/Alpha 342V, 2-cyl 2takts 90 hk.
Værft	J Ring Andersens Skibsværft, Svendborg. (Bilbrev dato 14.02.1951). Bygge nr. 187 20.12.1950 Søsat. 16.03.1951 Afleveret.
Historie	02.03.1951 anm. & 10.03.1951 reg. (Bilbrev af dato 14.02.1951) Rederiet Ocean A/S. (Firma J. Lauritzen og T. Nielsen). København. Til brug ved Kogtved Søfartsskole pr Svendborg.  Topsejlsskonnert "LILLA DAN" sortmalet som den så ud fra ny, først ca 10 år senere blev den rødmalet som de andre skibe i JL-flåden. Her set med Kogtved Søfartsskole i baggrunden.

16.03.1951 Sat i fart som øvelsesskib for Kogtved Søfartsskole.

Siden 1972 hovedsaling brugt til fornøjelse- og ferisejls for Rederiets medarbejder.



Som alle andre af Rederiet J. Lauritzens skibe blev LILLA DAN også malet rød.

02.1976 Rederiet Ocean A/S, København Selskabets navn er nu Firma J. Lauritzen A/S, København.

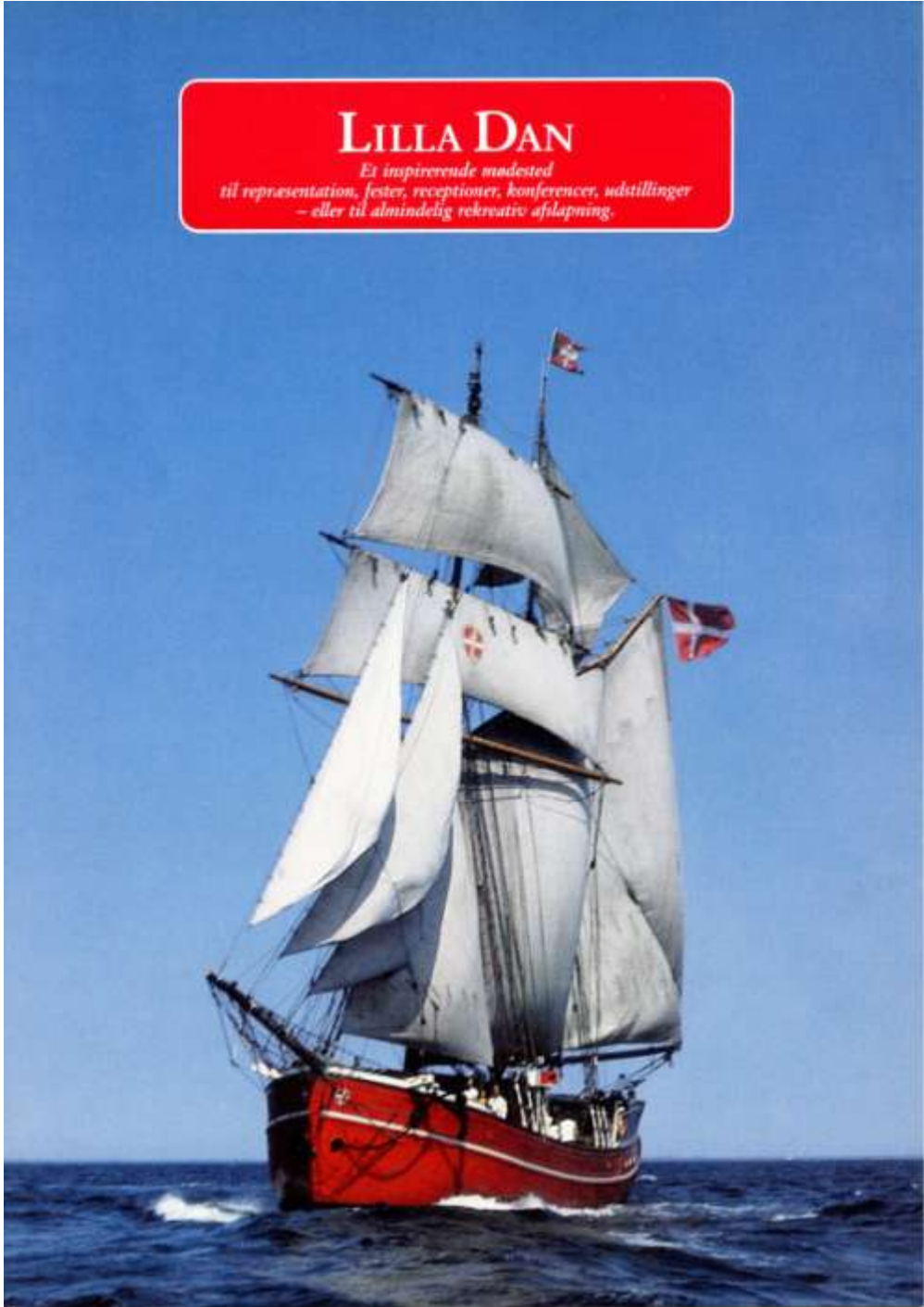
25.03.2004 anm. & 02.04.2004 reg ved Skøde dat 25.03.2004) sælger J.-Lauritzen A/S, 2900 Hellerup til Lauritzen Kosan A/S, 2900 Hellerup.

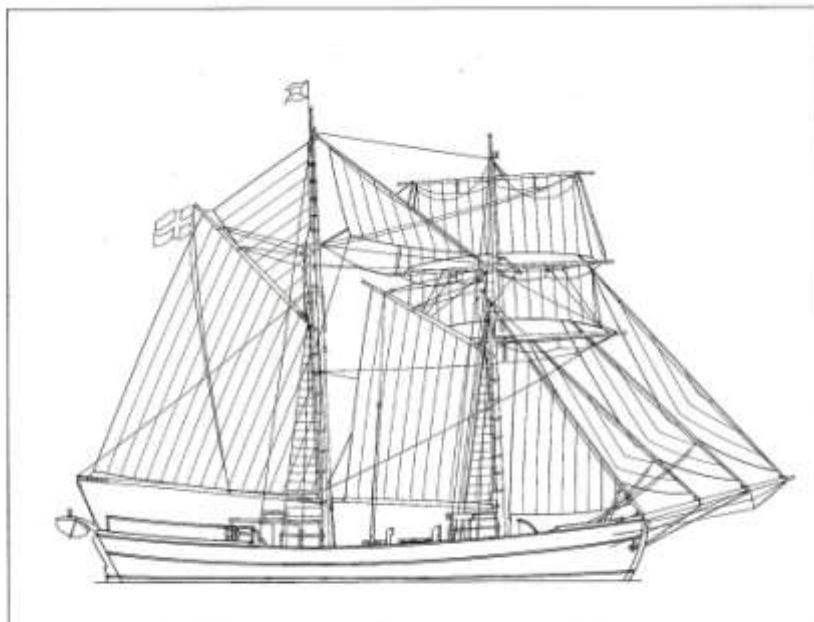
28.05.2004 anm. & 20.07.2004 reg. ved Skøde dat. 25.05.2004 fra Lauritzen Kosan A/S, 2900 Hellerup til J. Lauritzen A/S Hellerup.

Siden april 2010 sejler den i "De Forenede Sejlskibe I/S" med base i København.

LILLA DAN

*Et inspirerende mødested
til repræsentation, fester, receptioner, konferencer, udstillinger
- eller til almindelig rekreativ afslapning.*





Tekniske oplysninger om Lilla Dan

Bygget i eg og bøg på J. Ring Andersens Træslibværft i Svendborg, 1951. *Lilla Dan* blev oprindeligt anvendt som skoleskib for elever på Rederiet J. Lauritzen's søfartsskole i Kogtved ved Svendborg.

Længde (incl. bowspejd):	34,10 m
Længde (i vandlinie):	25,00 m
Bredde:	6,27 m
Dybgang:	2,35 m
Brutto tonnage:	94,77 brt.
Netto tonnage:	12,47 nrt.
Hovedmaskineri:	Alpha Diesel, 90 HK
Hjemsted:	Svendborg
Kaldesignal:	OXTA
Reg.nr.:	E. 167
Sejlarval:	280 m ²
Rigning:	Topsejlskonneret
Marchfart:	Ca. 5 knob (9,2 km/t.)
Navigatorisk udstyr:	Radar, ekkolod
Radioudstyr:	Radiotelefont (VHF)
Strømspænding:	220 Volt/50 Hz

For fulde sejl

Lilla Dan ojes og opereres af Rederiet J. Lauritzen A/S. Skibet lejes ud med besætning til interesserede, som bruger det til mange forskellige formål. Vi har haft gæster fra blandt andre: Mobil Oil, Power Trans, Ålborg Værft, Bikuben, Den danske Bank, Finnair, Tjalleforeningen, Dansk Sportsdykkerforening, Dansk Micro & Software Center, Blue Water Shipping, AIM.

Det solide gamle træskib har et ægte sejlskibs-miljø, det er spændende at sejle med, og vi synes, det er bevaringsværdigt.



J. Lauritzen A/S

Hammerensgade 1
1291 København K
Fra sommeren 1987
Sankt Anna Plads 28
Telefon 01 11 12 22
Telex 15 522
Telegram Lauritzen







De 5 ovenstående foto er fra De Forenede Sejlskibe.