

## **P-båd**

### **OWTP HAABET P.148**

BRT 19 NRT 11, Længde 48,0 feet, Bredde 14,5 feet, Dybde 4,8 feet.

60 hk

Byggnr. År1884 H. Christoffersen, Assens.

#### *Historie.*

1. 1884 bygget til P Christiansen, Aarhus.

Sk. METHA af Aarhus c.s NVDC

BRT 20½ NRT 19, dybde midtskibs 5½, eg

1891 eller 1892 Hjemsted ændret til Assens.

1895 eller 1896 Reder ændret hjemsted til København.

BRT 21 NRT 17.

9 1901 eller 1902 N.P.L. Duus, Assens

1911 ombygget til galease BRT 20 NRT 16 Dybde midtsskib 4,8 feet

10. 1911 eller 1912 J. Georgs, Kolding.

Gal. METHA af Kolding.

11. 1915 H.P. Christoffersen, Kolding

17.4.1916 på rejse Svendborg-København med træ, sprunget læk og kærtret ved Samsø.

Under den tiltagende Kuling og sø sprang METHA læk. Kl. 10 EM blev kursen sat for vejret over mod Samsø, men omtr. 1 time senere maatte METHA forlades. Samtidig med at besætningen – 2 mand - kom i jollen, kærtrede METHA omtr. 4 sm N for Revsnæs fyr.

Besætningen bjærgede sig i land ved Kyholm.

25.4.1916 blev METHA af Svitzers B.E indbragt til Grenaa Havn.

Søforklaring og Søforhør dat. Tranebjerg d. 19.4.1916

12. 1917 J. I. Hansen, Grenaa.

Jagt METHA af Grenaa

Brt 18 nrt 6

28 hk

13. 1920 C.A. Juul Møller, Randers.

1920 Hjemsted Randers. Kontrolnr J 233

14. 1922 P. Fog-Petersen, Hobro.

15. 1923 H.A. Nissen, Sønderborg.

jagt METHA af Sønderborg. Kontrolnr J 233.

BRT 19. NET 9. Dybde 4,8 feet

28 HK -40 IHK

16. 1929 Christine E.M. Rasmussen, Sønderborg.  
1929 hjemsted ændret til Sønderborg.
17. 1930 H.J.Jeppe, Søby.  
Jagt METHA af Søby.  
*(Danmarks skibsliste flagbogen 1932 har forkert c.s NVIC)*
18. 1932 Sidsel M. Christensen, Søby.  
Jagt METHA af Søby. Kontrolnr J 233.  
Brt 19. nrt 9. dybde 4,8 feet.  
23 hk.  
  
1933 omdøbt jagt HAABET af Søby. c.s OWTP.
19. 1938 H.Nielsen, Snaptun.  
Jagt HAABET af Snaptun.  
BRT 19. NRT 10. Længde 48,0 feet, Bredde 14,5 FEET, Dybde 4,8 feet  
  
1943 33 hk  
  
1948 38 HK  
  
1950 s/m lastskib HAABET af Snaptun.  
  
1958 type fiskefartøj,
20. 1961 A.J.Stockholm, København.  
s/m fiskefartøj HAABET af København.  
  
1964 s/m passagerskib HAABET af København. Kontrolnr B 219.  
BRT 19. NRT 11.  
60 HK  
  
1965 Kontrolnr P 148
21. 1968 A.J.Stockholm, Kalvehave  
s/m passagerskib HAABET af København Kontrolnr P 148.  
Artistnavn "Sundia III".)
22. 1971 U. Dueholm, Charlottenlund.  
s/m passagerskib HAABET af København. P 148.  
BRT 19 NET 11. Længde 48,0 feet, Bredde 14,5 FEET, Dybde 4,8 feet
23. 1973 Foreningen Socialt Boligbyggeri, København.  
s/m lastskib HAABET af København. P 148.
24. 1979 Partrederi M.S.D. Mortensen, Rudkøbing  
s/m lastskib META af Rudkøbing.

BRT 19 NRT 11, Længde 15 m. bredde 4 m dybde 1m  
55 Kw

25. 1985 Partrederi O.D.Mortensøn \*), Rudkøbing. Bestyrende Reder. O.D. Mortensen.  
*I Danmarks Skibsliste flagbogen 1986,87 er navnet \*)Mortensøn, men dette er antagelig forkert.*

.1987 Partrederi K.O.S. Pedersen, Reberbanen 9, Rudkøbing. F88,89

1987 Partrederiet udtrådt O.D. Morgensen. Bestyrende reder. Kai Ove Smidt Petersen, Reberbanen,  
9, Rudkøbing,

26. 05-03-90 anm. & 09-04-90 reg. Samtlige partredere, til M.S Johanne ApS, Broholm  
Kohavevej 3, 5884 Gudme

27. 05-03-90 anm. & 09-04-90 reg. (Skøde af dato 28-02-90) Køber. Jens Peter Lenskjold, 5900  
Rudkøbing. Købesum 400.000,00 DKK. Nuværende ejer. Person, ejer part i skib 100/100. Jens  
Peter Lenskjold, Rifbjergsvej 22, 5900 Rudkøbing. Erhvervelse ved adkomst 27.

Reder ændre adresse til Smedegade 14,1 th, 5900 Rudkøbing.



Foto Erling Hansen, arkiv J-B Jensen

Kilde: Eget arkiv, Danmarks Skibsliste (Flagbogen), Skibsregisteret.

## SKIBSBEVARINGSFONTEN

### B-skibe

B-skibene (B for Bevaringsværdigt) er skibe, der er anerkendt som bevaringsværdige og derfor er berettigede til at søge om støtte til restaureringsopgaver af forskelligt omfang.



Navn: **META**  
Kendingsbetegnelse: **OWTP**  
Type: **2-mastet skonnert**  
Brt/DWT: **19.44**  
Byggeår: **1884**  
Byggested: **Assens**  
Motor: **Scania - 120HK**  
Hjemsted: **Rudkøbing**

### **META**

META er en lille klipperbygget fragtskonnert. Klipperbygningen var engang almindelig, men der er meget få fartøjer tilbage af denne type, så META er lidt af en sjældenhed. Som fragtskonnert var den hjemmehørende i forskellige danske byer, bl.a. i København og i Århus. Den fik som andre små sejlskibe motor og blev rigget om til galease.

META sejlede indtil 1938 som fragtfartøj i indenrigsfart, hvorefter den blev rigget om til stenfisker, og blev hjemmehørende i Snaptun som "Haabet". I den periode boede tre mand forude i det trange

lukaf. De levede dog rimeligt af stenfiskeriet.

I en kort tid under anden verdenskrig blev skibet brugt som muslingefisker. Skibet deltog også i transport af illegale våben nedkastet på Samsø. En ældre tysk soldat, som kom i skipperens hjem, advarede ved en lejlighed mod at sejle til Samsø og skibet undgik derved at blive opbragt af tyskerne, der var på jagt efter de illegale våben. I 1946 bjærgede "Haabet" 14 lig fra en minesprængt rutedamper "Agda".

I 1961 solgtes skibet til Åge Stockholm i København. Han sejlede med lystfiskere på Øresund og kaldte den "Sundia III". I 1973 erhvervede foreningen Socialt Boligbyggeris Ungdom "Haabet". De sejlede med unge på dagssejladser og ferietogter, men foreningen oplagde i 1978 skibet. Det var for dårligt og blev tømt for værdier.

Skroget blev i 1979 reddet af en kreds af mennesker fra Rudkøbing, som på egen hånd begyndte en restaurering og tilbageføring til skonnert. I 1986 var arbejdet afsluttet, og skibet fik igen sit gamle navn META.

## Meta

### En to mastet skonnert med 100 år under kølen



Meta blev bygget i Assens i 1884 og er nu et af de sidste eksempler på klippebyggede skonnerter. I 1916 forliste skibet ved Samsø, men blev lykkeligvis bjærget og har gennem tiden sejlet som fragtskib og stenfisker.



I 1999 blev skibet totalrenoveret og har fået sit oprindelige udseende tilbage. I dag ligger det i Rudkøbing, hvor det sejler øhavet tyndt. I skolesommerferien har alle mulighed for at opleve stemningen om bord, når Meta sejler dagture fra Svendborg og Faaborg.

Resten af året lejes skibet ud til firmaer og private til alle slags arrangementer. Der kan være 20 passagerer om bord.

Rettet 19.1.2019