

MØLLESKIB:

OWJW2 WORLD BORA (Bygget 2013) af Esbjerg. IMO-nummer 9684304

26-09-14 anm., & 01-10-14 reg. Skibet er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister med kendingsbogstaver OWJW2. Registreret med frist til og med 10-10-14.

IMO-nummer 9684304 Kontrolnummer A 563. 11-06-12 reg. HSC – passagerskib.

30-09-14 reg. BT 352 - NT 106. Længde 29,22 m. x Bredde 12,60 m. Dybde 5,80 m. Længde overalt 31,32 m.

Scania 3199 HK / 2352 kW.

Byggenr 1694, År 2013 Ved Fjellstrand as. Omavegen 225 Norge .

Indført som NYBYGNING.

Historie

1: 01-10-14 anm. & reg. (Bilbrev af dato 26-09-14) Registreret med frist til og med 10-10-14

Køber: WMO Shipping Company A/S, 6700 Esbjerg. Nuværende ejer: Aktieselskab. Ejer Part i skib: 100 / 100. WMO Shipping Company A/S, Havdigevej 7, 6700 Esbjerg . Erhvervelse ved adkomst 1. Registreringsfrist er siden fjernet.

26-09-14 anm. & 01-10-14 reg. Navn WORLD BORA af Esbjerg

2014: World Bora skal transportere passagerer og gods for Siemens til og fra havvindmølleparker i den tyske del af Nordsøen.

21-12-16. reg. Lastskib.

02-02-2018 reg. HSC-Lastskib.

30.8.2018 ved 11 tiden blev WORLD BORA ramt af maskinrumsbrand, 11 sm nordøst for Sassnitz, ilden var så kraftig at der blev udsendt Mayday, redningsskibet Bremen der lå i Sassnitz blev sendt mod havaristen. Da branden var under kontrol, blev WORLD BORA bugseret ind til Sassnitz/Mukran af redningsskibet.

WORLD BORA blev senere slæbt til Assens skibsværft for reparation.

19.2.2019 kollideret med cypriotiskflagede fragtskib Raba flere sømil nordøst for øen Rügen i Østersøen.

WORLD BORA var med passagerne på vej til havmølleparken Wikinger, da kollisionen skete. Af de 15 tilskadekomne på WORLD BORA blev skaderne på de 10 personer af tysk maritimt politi betegnet som "alvorlige". To måtte flyves til hospitalet med helikopter.

WORLD BORA fik skader i stævnen, men begge skibe kunne fortsætte til kaj i Sassnitz og Mukran for egen kraft.

WORLD BORA 24.3.2019 ved Assens Skibsværft



Rettet 26.9.2019