


Type	Lastskib/Passagerskib/Skoleskib.
Navn	OVQD "TUGDLIK" af Godthåb.
Nye navne	
Hjemsted	03.03.1967 anm. & reg. Godthåb. 27.11.1974 anm. & 08.01.1975 reg.. Nuuk.
c/s	03.07.1967 anm. & reg. OVQD
navn	03.07.1967 anm. & reg. TUGDLIK
Type	03.07.1967 reg. Motorskib-Passagerskib. 21.06.1999 reg. Motorskib-Lastskib
Tonnage	1967: 161,23 NRT 76,63. 1974: BT 163 NT 49. 2000: BT 163 NT 48.
Dimensioner	1967: Længde 26,65 m. Bredde 6,65 m. Dybde 2,99 m. Længde overalt 27,85 m. (03.07.1967 reg.) 1994: Længde 25,64 m. Bredde 6,45 m Dybde 4,13 m. (13.12.1994 reg.) 2000: Længde 25,64 m. Bredde 6,65 m. Dybde 4,13 m. Længde overalt 27,85 m. (16.05.2000 reg.). 2011: Dimensionstal 185,20 (12.02.2011 reg.).
Kapacitet	1967: 100 passager i indskrænket fart.
Motor	1967: 4-cyl. 2SA type 404VO.Alpha-Diesel 280/310 hk
Værft	Holbæk Skibs- og Bådebyggeri, Holbæk Bygge nr. 328. Søsat: 07.02.1967 Afleveret: 04.07.1967
Historie	<p>Døbt af Ministeren for Grønland Knud Hertling's hustru Lilli Hertling. "TUGDLIK" er en lidt større og "moderniseret" udgave af nr 319 "TATERAK", den er beregnet til sejlads i Godthåb Distriktet. Afgik til Grønland 08.07.1967. ført af kaptajn Hans Tansen.</p>  <p>(Alm. Skrift oplysninger som de står i udskrift fra skibsregister den 13.3.2020). (kursiv skrift oplysninger fra Statstidende skibsregister).</p> <ol style="list-style-type: none"> 03.03.1967 anm. & reg. bygget til Den Kongelige Grønlandske Handel. København. 16.12.1985 anm. & 06.10.1986 (Skøde af dato 12.12.1985) Grønlands Hjemmestyre, Rederifdelingen, 9220 Aalborg. (1986: Grønlands Hjemmestyre, Godthåb. Forretningsadresse: grønlandske Handel, Grønlandshavnen, Postbox 8100 Ålborg Øst. Kilde: Statstidende 25.2.1986 side 23. SKR I halvdel af januar 1986.) 21.12.1993 anm. & 05.09.1994 reg. (Skøde af dato 11.12.1993) KNI Pilersuisoq A/S (opløst), 3911 Sisimiut. (1994: Fra Grønlands Hjemmestyre, Rederifdelingen, Aalborg til Kallaallit Niuerfiat Service A/S Postbox 193, 3912 Manniitsoq. Kilde Statstidende 18.10.1994 side 126. SKR 1-15.9.1994). (1995: KNI Pilersuisoq A/S, Trafikdivisionen, Postbox 1068, 3900 Nuuk. Kilde: Statstidende 4.4.1995 side 255. SKR 1-15.2.1995)

4. **08.12.1997 anm. & 10.23.1997 reg. (Endelig efter betinget skøde af dato 24.11.1997) Overtagelses dato: 1.7.1997 på vilkår fastsat i virksomhedsoverdragelseaft. Sælger KNI Pilersuisoq A/S (opløst), 3911 Sisimut. Køber Afviklingsselskabet af 1/4 2006 A/S 3900 Nuuk.**
(1997: Fra KNI Pilersuisoq A/S. Maniitsoq, til KNI Rederi A/S, Postbox 608. 3900 Nuuk. (Kilde Statstidende 20. 1.1998 side 254. SKR 1-15.12.1997).
(1998: Ejer: Arctic Umiaq Line A/S (ex KNI Rederi A/S) Kilde: Statstidende 16.6.1998 side 255. SKR 1-15.5-1998)
5. **01.04.1998 anm. & reg. (Skøde af dato 10.02.1998) Sælger. Afviklingsselskabet af 1/4 2006 A/S, 3900 Nuuk. Køber. Tugdlik A/S, 3900 Nuuk.**
(1998: KNI Rederi A/S Nuuk til Tugdlik A/S, Postbox 78, 3900 Nuuk. Kilde: Statstidende 26. 5.1998 side 127. SKR 1-15.4.1998).
6. **12.03.1999 anm. 17.03.1999 reg. (Skøde af dato 17.12.1998) Sælger. Tugdlik A/S, 3900 Nuuk, Køber. Hotel Egede A/S, 3900 Nuuk.**
7. **27.03.2000 anm. & 05.04.2000 reg. (Skøde af dato 23.02.2000) Sælger. Hotel Egede A/S, 3900 Nuuk. Køber. Tom Augo Lynge, 3900 Nuuk part i skib 50/100. og Steen Lynge, 3905 Nuussuaq. Part i skib 50/100.**
8. **30.06.2006 anm. & 12.07.2006 reg. (Skøde af dato 25.04.2006) Sælger. Steen Lynge, 3900 Nuuk. Køber. Tom Augo Lynge, 3905 Nuussuaq.**
9. **07.07.2008 anm. & 09.+07.2008 reg. (Skøde af dato 13.06.2008) Sælger Tom Augo Lynge, 3905 Nuussuaq. Køber Skoleskibet Tugdlik ApS under konkurs. 3905 Nuussuaq.**
10. **21.12.2011 anm & 08.05.2012 reg. (Skøde af 07.08.2011) sælger Boet efter Skoleskibet Tugdlik ApS under konkurs, 3905 Nuussuaq. Tiltrådt af kurator adv. Peter Schriver, Køber Tom Augo Lynge, 3905 Nuussuaq. 2020 i fart.**

