


Type	Sejlskib/Passagerskib/Charterskib
Navn	NKVL/OUXV "HALMØ" (Bygget 1900) af Ommel.
Nye navne	1927 "MARIE, 1978 "HALMØ"
Hjemsted	Indtil marts 1900: Ommel. Marts 1900: Marstal. April 1927: Sæby. 1974: København.
	09.04.1900 anm. & 10.04.1900 reg. optaget i Dansk skibsregister med c/s NKVL 1933 c/s OUXV.
	09. 04.1900 anm. & 10.04.1900 reg. navn "HALMØ" hjemsted Ommel indtil marts 1900
Type	09.04.1900 anm. & 10.04.1900 reg Skonnert med hjælpemotor 1936-1950 Galease med hjælpemotor 1951- 1967 Sejlskib med hjælpemotor 15.02.1968 reg. Sejlskib med hjælpemotor-Passagerskib 05.1976 reg. Sejlskib med hjælpemotor 16.10.1985 reg. Sejlskib med hjælpemotor- Lastskib
Tonnage	1900: BRT 60,26 NRT 40,92 1986. januar BRT 58,71 – NRT 16,73
Dimensioner	1900: Længde 64,7 fod, Bredde 19,0 fod, Dybde 7,1 fod 2010: Længde 20,68 m. Bredde 5,96 m. Dybde 2,23 m. Længde overalt 20,85 m Dimensionstal 123,25
Motor	1900: Hjælpemotor: 1-cyl. 2 takts brændstøds motor Vølund, København 40 hk 2-cyl. 2 takts motor Motorfabrikken Tuxham, København 80 hk 2-cyl. takts dieselmotor Alpha Diesel, A/S Frederikshavn Jernstøberi og maskinfabrik, Frederikshavn 90 hk. 1994: Gardner diesel 170 hk.
Værft	R. Møller, Faaborg (bilbrev 11.04.1900) Byggenr: 43 Værftets betegnelse: Skonnert (jagt) Afleveret 1900.
Historie	16.03.1900. Hjemsted Marstal 1. 05.04.1900 anm. & 10.04.1900 reg. (Bilbrev dat. Faaborg 04.04.1900) tilP/R bst. af Christen Jørgen Hansen, Skipper, Ommel ejer 7/8 del. 09.04.1900 anm. & 10.04.1900 reg. - og Lars Hansen Larsen, Bager, Marstal. 1/8 del. 2. 19.01.1917 anm. & 31.01.1917 reg. (Skøde dat.Marstal 12.01.1917) Christen Jørgen Hansen, Skipper, Ommel. Fra L.H. Larsen 1/8 del. 3. 17.12.1917 anm.& 02.01.1918 reg. (Skøde dat. 06.12.1917) Hans Peter Albertsen, Marstal Fra Christen Jørgen Hansen. 4. 29.04.1927 anm. & 19.05.1924 reg. (Skøde dat. Aalborg 11.04.1927) Sæby Paketfart A/S, Sæby. Fra Hans Peter Albertsen. "MARIE" af Sæby.
	
	Her som "MARIE" i København.

Under 2.verdenskrig deltog skibet i den dramatiske redning af de danske jøder til Sverige.

5. 15.02.1968 anm. & reg. til Jens Christian Møller, Sæby.
Registerert som passagerskib.
6. 30.09.1974 & 24.10.1974 anm. & 8.11.1974 reg. til bådebygger Freddy Riisgard Jørgensen, Lyngby.
Skibet hjemsted ændret til København.
Skibet blev slæbt til Slusehavnen i København, hvor ejeren og hans søn Bent brugte over 11 år med at restaurere skibet. Der blev lagt tusindvis af timer og store mængder knofedt i at genskabe skonnerten som den så ud fra ny. Nye master af udvalgte og oplagrede lærke træer fik hun. Nye egeplanker, nyt ror og en stålkøl. Lastrummet blev nænsomt ændret og ombygget til en stor smuk salon, samt 4 kahytter en fire-personers og 3 to-personers, bad og toiletter.
7. 30.12.1974 anm. & 15.01.1975 reg. overgået til P/R best af Freddy Risgaard Jørgensen, Lyngby og Nils Lyngebo, Brønshøj
8. 5.1976 reg. Freddy Risgaard Jørgensen, Lyngby som ene ejer.
Type Typebetegnelse sejlskib m hjælpemotor
6.1978 omdøbt HALMØ
I 1984 blev HALMØ godkendt af Søfartsstyrelsen til sejlads med passager.
I 1994 kunne den gamle B&W/Alpha dieselmotor ikke mere, Den kom på pension på Bangsbomuseet i Frederikshavn.
9. 26.01.1989 anm. & 07.02.1989 reg. (Skøde af dato 08.09.1988) Rederianpartselskabet F. R. J. Aps, 2800 Lyngby.



"HALMØ" og skoleskibet "DANMARK" i Nakskov den 19.10.1990.
Foto J-B jensen

10. 24.06.2009 anm. & 25.06.2009 reg. (Bill of Sale dateret "April 2009") Sælger Rederianpartselskabet F. R. J. Aps, 2800 Lyngby,
Køber: HALMØ K/S, 5700 Svendborg. Ejer HALMØ K/S, c/o Nordane Shipping A/S, Svendborg.
23.04.2010 farttilladelse med 43 personer.
Siden 2010 disponeret af De Forende Sejlskibe I/S, København



"HALMØ" på bedding i Gilleleje den 13.4.1998. foto J-B Jensen



"HALMØ" for fulde sejl. Foto De Forenede Sejlskibe.



"MIRA" – "HALMØ" – "LILLA DAN" Alle billeder: De Forende Sejlskibe.