

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færgelhistorisk Selskab, tirsdag den 05.04.2022 fra kl. 19.00 – 20.00.

Formand Nils Munk bød velkommen til generalforsamlingen. Der var 23 fremmødte medlemmer og 3 medlemmer, der fulgte generalforsamlingen virtuelt via Teams.

DAGSORDEN iflg. vedtægterne:

1) VALG AF DIRIGENT, REFERENT OG 2 STEMME TÆLLERE

Jørgen Witthøft-Rasmussen blev foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Jan Vinther Christensen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt, og at der var 23 stemmeberettigede medlemmer.

2) FORMANDENS BERETNING

Før jeg går i gang med den egentlige beretning, kan vi som forening atter i år glæde os over, at antallet af medlemmer er næsten uændret, men samtidig må vi konstatere, at medlemsskarens alder er stigende, og vi oplever desværre, at medlemmer afdør ved døden.

Siden sidste generalforsamling har vi mistet følgende medlemmer:

Niels Thal Jensen

Leif Thomassen

Hans Bunde

Henning E. Jensen

Hans Bach

Ulrik Sjøes-Petersen.

Lad os rejse os, også jer, der er med virtuelt, og i stilhed ære deres minde.

Nu til beretningen, hvor vi desværre også i år har været berørt af Corona.

For bestyrelsen og arkivgruppen har året været utroligt udfordrende. Vi har i lang tid forhandlet med DFDS om lokaler til vores arkiv. Vi fik nye datoer for, hvornår de eksisterende lejere vil rømme lokalerne, og vi fik en måned mere i Vasbygade, men nu har vi fået gode nyheder, men også dårlige. Vi tager den gode først. Jeg har fået mail fra DFDS, at vi kan få lokalerne. Den/de dårlige er, at vi ikke kan komme ind før tidligst i 3. kvartal i år, og måske først i 4. kvartal. Det betyder, at vi skal opbevare vores arkiv i måske 1/2 år. Vi har talt om en containerløsning, som er dyr, men ret nem, da vi kan pakke stille og roligt i containere. Jeg undersøger via mine kontakter med DTL og Blue Water, om der er muligheder for en billig løsning, men der blev i den grad brug for vores kontakter, og det gav bonus. Morten Salicath fik via sine kontakter skaffet os et lokale på Otto Busses Vej, hvor vi kan opbevare de cirka 600 flyttekasser, arkivskabe, billeder, reoler, borde stole og relikvier af forskellig art. Alt der her er egentlig beretningen uvedkommende, da det faktisk er 2021, der skal redegøres for, men det har virkelig trukket tænder ud, og jeg mener da også, at I som medlemmer har krav også på de

aktuelle forhold. Arkivgruppen og andre gode medlemmer er nu i fuld gang med nedpakning.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2021? Vi har desværre måttet aflyse et par arrangementer på grund af Corona, men nu er vi vist over det værste. Vi har afholdt 5 bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. har haft fokus på en digitalisering af vores arkiv og mulighederne for at hverve nye medlemmer. Vi har fået fremstillet "visitkort", som vores medlemmer kan uddele til interesserede for eksempel ved private fester, hvor snakken kommer ind på færger og lignende. Kortet kan bruges til en nem og smertefri indmeldelse.

Vi blev i begyndelsen af 2021 kontaktet af Gedser Remise, idet de ville fejre Gedserbanens 135 års jubilæum. De bad om hjælp hos os, og de fik det i form af plancher af havn og færger. Det blev en flot udstilling, som åbnede den 1. juli med borgmestre fra både Rostock og Guldborgsund, Scandlines og andet godtfolk, og hvem stod for indbydelsen? Gedser Remise og Dansk Færgehistorisk Selskab. Godt arbejde, og god reklame.

Vores samarbejde med Færgerederierne fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Færgerederierne blev igen fornyet og også denne gang på samme niveau som i 2020. Vi har jævnlig kontakt med Jacob Clasen, der i Danske Rederier repræsenterer Færgerederierne. De 2 Danmarkskort, fra Færgerederiernes 50 års jubilæum kan stadig købes, for DFDS tilbød gratis trykning af kortene, og vi fik trykt ekstra.

Også en stor tak til DFDS. Vores sponsorat er desværre ikke fornyet, men hvis vi får lokalerne gratis, hvad vi forventer, må det være et plaster på såret. Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense fungerer fortsat godt, og Morten Salicath har fin adgang til deres arkiv, som han kan trække på til vores arkiv og forskningsgruppe.

Vi har ikke deltaget på DJK's samlermarked i Valby, som igen har været aflyst på grund af Corona.

Vi markedsfører salg af bøger og blade på vores hjemmeside, og der ryger jævnligt en bog eller 2 over disken, men i 2020 gik der hul på bylden. Hans Henrik (Hasse) Fentz gik i gang og udarbejdede en liste over dels vore egne materialer, dels nye bøger, dels brugte bøger og dels bøger i kommission, og det resulterede i et formidabelt salg, som fortsatte også i 2021. Stor tak til Hasse og Irene, som pakkede og sendte. Vi har også leveret bøger til M/S Museet for Søfart, og til Gedser Remise. Jo mere vi får solgt, desto mindre skal vi flytte.

Vi var atter tilbudt en stand på AJOUR messen i Odense, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening. Dejligt, efter en pause på et år, og det gav både salg og et nyt medlem. En stor tak til Maskinmestrenes Forening og til Lisbeth Haastrup, der hver gang har sørget for en god studeplads, hvor alle kommer forbi.

Vi har et godt samarbejde med M/S Museet for Søfart, som i 2023 vil lave en udstilling om færger. Vi har haft deres besøg på arkivet, og der er mange ting, som de gerne vil låne i forbindelse med den kommende udstilling. I den forbindelse efterlyser de effekter, som måske mange af vores medlemmer ligger inde med. Det kan være møbler, service, skilte

eller andre finurligheder. Tag et foto og send det til mig, så vil jeg videregive det til M/S Museet for Søfart.

Vores forening har det godt, og vi kan igen konstatere, at vi er i stand til at tiltrække nye medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 386 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 385. Antallet af pensionister er fortsat stigende. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer. Vi glæder os over, at det fortsat er det lykkedes at hverve nye medlemmer, så medlemstallet kun er faldet med 1 ved årets slutning.

Alt i alt må det siges, at vi som forening igen har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi stadig en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Det har jeg sagt i mange år, men vi har en kasseimester, der budgetterer med underskud og afleverer et regnskab med overskud. Det er flot! Sidst men ikke mindst har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt 5 bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til dem, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside og Facebook side, de andre udadvendte aktiviteter. Her lægges løbende nyheder om foreningen ud, så både medlemmer, men også udenforstående kan følge med og måske få lyst til et medlemskab. Stor tak til WEB master Michael Koefoed-Hansen. Samt en stor tak til Mikkel Elling og Jakob Elling, som tager sig af vores Facebook side.

Også en stor tak til næstformand Hans Henrik Petersen, som altid beredvilligt stiller op, når det er nødvendigt.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig med de mange gode artikler i Færgefarten.

Vores tirsdagsarrangementer har desværre ikke kunne blive afviklet helt som normalt pga. Corona. DSB i Høje Taastrup lukkede således ned for benyttelse af deres auditorium, og det er desværre fortsat gældende, Derfor har Jens Bolt med stor flid fundet nye lokaler, hvor vi nu afholder vores tirsdagsmøder. Indtil videre fortsætter vi med, at vores medlemmer kan komme virtuelt på. Det er til gavn for de medlemmer, der bor langt væk, så en stor tak til vores Web master Michael Koefoed som tog initiativ til virtuelle møder. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder. At nogle af foredragsholderne så også har meldt sig ind i

foreningen, gør det endnu bedre. Tak også til dig Jens Bolt fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne. Mht. medlemsudflugterne – som ikke har kunnet gennemføres pga. Corona - har du søgt aflastning og fået det i form af Jørgen Witthøft. Tak til dig Jørgen fordi du har påtaget dig denne opgave

Færgen Broen, som ikke mere er en færge, men en ejendom med matr. nr. ligger lidt uvist hen. Der er tilsyneladende mange forhold, der skal løses, før der kan åbnes, men jeg er i kontakt med den nye projektleder Britt Juul. Jeg har henvist hende til ophuggerfirmaet Fornæs, da der formentlig er en del møbler og andet, der kan erhverves. Der forestår nemlig et kæmpearbejde, for færgen er rippet for næsten alt. Der er tilgået 42 stole, som ikke er fra Broen, men fra ældre færger. Der har været megen kritik af færgens tilstand, men vi håber det bedste.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2021 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, selv om arbejdet med flytning af arkivet bliver væsentligt større. Også en tak til dem, som har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med til arkivet.

Og nu vil denne beretning afsluttes med en beretning først fra

Digitaliseringsgruppen ved Hans Henrik Petersen

Salgschef Hans-Henrik Fentz (Hasse)

Tur-og eventmanagere Jens Bolt Kristensen og Jørgen Witthøft-Rasmussen

Forskningsgruppen ved Morten Salicath (bliver præsenteret af Hans-Henrik Fentz, da Morten Salicath har meldt afbud)

Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen

WEB master Michael Kofoed-Hansen

Arkivgruppen ved Nils Munk.

Digitaliseringsgruppen ved Hans Henrik Petersen

Oplægget om en digitaliseringsstrategi fra gruppen bestående af Preben Jensen, Michael Kofoed-Hansen, Hans Henrik Petersen og Morten Salicath har været drøftet i Arkivgruppen og Forskningsgruppen. Der var her enighed om, at det vigtigste var at sikre de billeder og dokumenter, som flere medlemmer har scannet og gemt på deres egen pc.

På bestyrelsesmødet den 19. august 2021 besluttedes det, at der vil kunne indkøbes eksterne harddiske efter aftale. Udgifterne hertil vil blive dækket af DFHS.

Der udestår fortsat en række emner, når vi taler om digitalisering.

Blandt dem er:

- Hvilke standarder anbefales ved scanning af billeder?
 - Hvilke standard skal anvendes ved navngivning af billeder og dokumenter?
 - Hvordan skal adgangen være til det digitaliserede materiale for medlemmer og andre?
- Tidsplanen for behandlingen af disse emner er endnu ikke fastsat.

Salgschef Hans-Henrik-Fentz (Hasse)

2021 blev et mere normalt år end 2020. Normalt er vi hvert år med vores salgsbod på tre messer i Danmark, men to af disse messer var også aflyst i 2021, så vi gik glip af lidt indtægt og af nye medlemmer. Én messe blev dog gennemført, nemlig Ajour 2021 i Odense i november. Her var vi med vores salgsbod i 2 dage.

Ved også fortsat at sende salgslister ud pr. e-mail til vores medlemmer nogle gange i løbet af året opnåedes et årsnettoresultat for Salgsafdelingen på DKK 27.017,75 mod et budgetteret beløb på DKK 10.000.

Med det store salg, der har fundet sted i 2020 og 2021, tynder det naturligvis ud i beholdningerne, så medmindre vi får mange interessante bøger og andet indleveret, skal vi nok regne med lavere resultater de kommende år.

For 2022 har vi budgetteret med en bruttoindtægt på DKK 4.500,00. Det bliver nok svært at nå dette beløb på grund af flytning og mellemlagring af vores arkiv. I mellemlagringsperioden kan vi nemlig ikke ekspedere nogle ordrer. Da vi lavede budgettet, regnede vi med en direkte flytning af arkivet.

Som I måske har bemærket, stiller jeg ikke op til fornyelse af mit medlemskab i bestyrelsen. Det skyldes, at jeg ønsker lidt mere tid til private sysler, men jeg fortsætter dog uforandret som leder af Salgsafdelingen.

Jeg vil hermed rette en stor tak til alle de medlemmer, der har støttet os ved at købe fra vores Salgsafdeling. Det er en stor opmuntring at kunne levere så mange bøger etc., og det er mit håb, at I medlemmer, der har købt, har fået samme fornøjelse ud af det, som jeg har haft med at arrangere det. En stor tak.

Tur-og eventmanagere Jens Bolt Kristensen og Jørgen Witthøft-Rasmussen

Jens Bolt Kristensen nævnte, at sæsonen 2021/2022 heldigvis kun blev lidt præget af Corona, og alene mødet i februar 2022 måtte aflyses og udskydes til november måned 2022.

Også i denne sæson er møderne samtidigt tilbudt som et virtuelt møde, hvorved medlemmer, som ikke har haft mulighed for at komme til København, har kunnet deltage.

En stor tak til Michael Koefoed-Hansen, som er "primus motor" for den virtuelle mødevirksomhed.

Medlemsmøder:

Tirsdag 5. oktober 2021, Banedanmark (Vasbygade)

En bred vifte af færger og skibe ved Hasse Fentz.

Tirsdag 2. november 2021, Banedanmark (Vasbygade)

Min tid i færgerne ved Leif Andersen.

Torsdag 2. december 2021, Banedanmark (Vasbygade)

Færgetur Baltikum og Skandinavien - en rundrejse med campingvogn ved Anja og Heino Sehlmann.

Tirsdag 1. februar 2022,

DFDS i dag og i fremtiden – udsat til november 2022.

Tirsdag 1. marts 2022, Kulturstationen Vanløse

35 år i færgernes tjeneste ved Morten Larsen.

Lørdag den 12. marts 2022, Sanderum Kirkes Sognegård, Odense

Fotografering af færger samt hyggeligt samvær, billedbytning m.m. Bl.a. ved Søren Lund Hviid.

For yderligere information om ovennævnte møder henvises til vores hjemmeside.

Kommende møder:

Jens Bolt Kristensen omtalte, at det er planen at fortsætte traditionen med afholdelse af medlemsmøder den første tirsdag i månederne oktober, november, december, februar og marts.

Indholdet af møderne i efteråret 2022 er næsten på plads, men som altid hører jeg meget gerne om ideer/ønsker til foredragsaftenerne.

Der er reserveret lokale til mødet i Odense lørdag den 21.01.2023.

Mht. lokaler har vi desværre måttet forlade Banedanmark i Vasbygade, da bygningerne skal rives ned. Foreløbig er valget faldet på lokaler i Kulturstationen Vanløse, som ligger meget centralt trafikalt set. Vi prøver at få et større lokale end Kultursalen, men lykkes det ikke vil vi intensivere jagten på bedre og større lokaler andet sted. Forslag hertil modtages gerne.

Udflugter:

Jørgen Witthøft-Rasmussen nævnte, at der kun var afholdt en tur på grund af Coronaen. Det var til færgen "Broen" i Halsskov Havn, hvor der var hele 34 deltagere.

I år arrangeres så endelig den udsatte tur Kattegat rundt den 01.05.2022 – 04.05.2022. Tilbagemeldinger til de tilmeldte vil blive udsendt senest sidst i påsken.

Efter sommerferien 2022 satses på en tur til det sydfynske øhav med Ærø.

Forskningsgruppen ved Morten Salicath

Beretningen blev præsenteret af Hans-Henrik Fentz, da Morten Salicath havde meldt afbud.

Ved den mundtlige præsentation blev visse afsnit ikke oplæst, idet de i stedet blev vist på slides.

Den fuldstændige beretning følger nedenfor.

Gruppen består af:

Alf Arvidsson, Bent Mikkelsen, Brian Krause, Erik Wilhelmsen, Finn Andersen, Hasse Fentz, Jan Vinther Christensen, Jesper Aagesen, Jørn-Bent Jensen, Michael Koefoed-Hansen, Peter Olsen, Peter Simonsen, Preben Jensen, Tom A Larsen og Morten Salicath, og derudover har Hans Henrik Petersen deltaget i møderne, da han står for foreningens overvejelser omkring digitalisering.

Vi har været så heldige at få Bent Mikkelsen med i gruppen, så vi kan trække på hans store viden om færges og skibe, de fleste kender ham fra "Forlaget Betty Nordgas" og de mange skibsbøger han har skrevet.

Hvad laver vi så i forskningsgruppen:

Vi forsøger fortsat at afdække færgernes liv og levned.

Småfærgegruppen følger småfærgerne og de små passagerskibe, således at vi har oplysninger om disse. Derudover fortsætter Jørn projektet i form af at lave en digital oversigt over kendingssignaler fra skibsregisteret i Statstidende. Sådan at man ved hjælp af et regneark, kan finde alle de steder i Statstidendes skibsregister hvor det pågældende kendingssignal er brugt. Samtidig med at statstidendes skibsregister bliver scannet således at man kan finde det pågældende skibs oplysninger via denne scanning. Indtil videre er det færdigt fra maj 1945 til december 1985, men er ikke offentliggjort endnu.

Gruppen som helhed indsamler og inddaterer oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet, det Kongelige Bibliotek og Rigsarkivet, samt fra medlemmernes egne arkiver.

Vi har igen i år medvirket til at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv.

Blandt de øvrige "større" færges er der også aktivitet, og for DSB-motorfærges og motorskibe forventer vi fortsat, at den detaljerede historie bliver færdiggjort i år 2022. Vi offentliggør de meget detaljerede oplysninger om DSB-færges og skibe på Brians hjemmeside www.faergelejet.dk.

Hasse Fentz er begyndt at kigge på en detaljeret registrering af ruteskibe, der har besejlet Bornholm. Det går dog meget langsomt på grund af prioritering af andre opgaver. Hasse har ikke sat nogen tidsramme og forventer heller aldrig at blive færdig med dette projekt.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færger der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 og helt frem til 1973, som vi har stor gavn af, og Alf vil forsøge at komme længere med dette i år. Det ser vi meget frem til.

Fra DFHS 'arkiv fortsættes der med affotograferingen af alle journaler, hvilket forventes færdiggjort i år 2022.

Affotograferingen sker selvfølgelig for at vi kan bruge materialet til færgeforskning, men også af sikkerhedsmæssige grunde, så at vi, når det hele er affotograferet, ikke risikerer at miste oplysninger på grund af brand, tyveri eller oversvømmelse. Affotograferingen gør også, at vi kan sende journal-sider på mail, og at vi kan tilgå oplysningerne, selv om arkivet bliver pakket ned det næste halve års tid.

Vi vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os og for et godt samarbejde, og også en stor tak til Scandlines, der altid er klar til at hjælpe og samarbejde.

Hasse Fentz og Morten Salicath har gennemgået bogen Train Ferries of Europe, der udkom i sommeren 2021 og er udgivet af Steve Barron. Ved første øjekast ser det ud som den dækker meget, men ved en gennemlæsning konstateredes en meget stor mængde af fejl.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i FÆRGEFARTEN, om den nye hurtigfærge til Samsø LILLEØRE i flere artikler, om coronavirusenes konsekvenser for færgefarten i Danmark i flere artikler, om de ni søstre fra Papenburg, om færgerne til Sejerø, om færgen Fjord FSTR's levering, om Frederikshavn før færgernes fremmarch, om færgerne der besejlede Lindholm, om færgen BROEN og historien bag dens køb, om DSB's køb af Faaborg-Mommark ruten og istandsættelsen af færgen MOMMARK i 1946, om den gamle færgehavn i Orehoved, om den nye færge GROTTTE, om de nye grønne færger og puljen på 285 mio. kroner, om ombygningen af store udenrigsfærger så de bliver mere elektriske og dermed belaster klimaet mindre og den nye godsfærge til Scandlines og om færgen DAN og om DSB-færgeåret 1996.

Herudover de faste rubrikker om "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden, samt for 100, 125 og 150 år siden", og om hvad der aktuelt sker i HÆKPORTEN, hvor der står rigtig meget som en konsekvens af at der sker meget i Danmark, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret", som nu er opdelt i Store og Små skibe.

For en del år siden fik vi overspillet vores godt 200 videobånd til digital fremvisning, idet videobånd formulder efter godt 25 år, og så ikke kan vises længere. Hasse Fentz har ydet en meget stor indsats med at registrere alt det overspillede materiale.

Forskningsgruppen har også ydet bistand til at få optaget en film om færgen Holger Danske; filmen blev vist på et medlemsmøde den 2.februar 2021, og den ligger på YouTube, hvor den frem til den 20.marts i år er blevet vist 8183 gange!

Tak til alle gruppens medlemmer for endnu en stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem de to møder vi normalt holder den første tirsdag i marts og den første tirsdag i oktober: I 2021 måtte vi dog aflyse marts-mødet på grund af Corona.

Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen

Kære DFHS-medlemmer. I har i det forgangne år – hold nu fast - fået 208 sider med færgeyheder, baggrundsstof og historiske artikler. Det er 12 sider mere end i 2021, som også var et rekordår, og vi er nu ved maksimumgrænsen for bladet. Med 52 sider kan vi lige holde os under portogrænsen på 250 gram, og vi skal ikke op at betale endnu dyrere porto for at få bladet omdelt. Det svinger lidt med frekvensen for omdelingen af bladet, så derfor står der på hjemmesiden, hvornår bladet er blevet indleveret til forsendelse, og så skal I lægge 5-7 hverdage til, før det havner i jeres postkasse. Desværre, sådan er det blevet.

Færgefarten har hovedfokus på danske færger og færgeruter, der sejler til/fra Danmark til vores nabolande. Men vi følger også gerne gamle danske færger, som er blevet solgt til mere eksotiske destinationer, men fokus er Danmark. Af og til er der nogen, der øffer lidt om, at nu er der for meget om Molslinjen eller DSB og for lidt om Hørbyfærgen. Dertil er kun at sige, at vi prøver at dække stort og småt, nyt og gammelt, efter bedste evne. Men redaktionen er altid glade for artikelforslag – og vi modtager også gerne færdige artikler – men inden man eventuelt begynder at skrive noget, så kontakt os, så der ikke er to, der sidder med den samme ide, og vi ved, hvad der eventuelt er undervejs.

Heldigvis er der mange medlemmer, der sender redaktionen fotos, men vi bliver nødt til at gentage, at man skal huske tid og sted på fotos, ellers kan vi komme galt af sted. Det er nemlig hyppigst i billedteksterne, at det går galt, at der opstår fejl. Så derfor endnu en gang den sædvanlige opsang om tid og sted. Hvis du ikke selv er helt sikker på billedets motiv, så skriv gerne dit eget bud, så har vi lidt at arbejde efter.

Forrige år omtalte jeg, at redaktøren i samarbejde med webmasteren havde talt om eventuelt at efterlyse fotos til kommende artikler. Vi har ikke prøvet det i praksis endnu, for behovet har ikke vist sig, men hold øje med vores hjemmeside også af mange andre grunde.

Tak til alle bidragydere til bladet – både med tekst og fotos – og tak til Jan og Peter for godt samarbejde i redaktionen nu i rigtig, rigtig mange år.

Webmaster Michael Koefoed-Hansen

Arbejdet med hjemmesiden har primært bestået i at lægge et nyt månedens billede op hver måned, samt opdaterer arrangementskalenderen, hvor der heldigvis, ikke var lige så mange ændringer som sidste år. Til den sidste del, har jeg fået hjælp af Hans-Henrik ("Hasse") Fentz.

Desuden har jeg stået for det tekniske, med hjælp fra Morten Salicath og Hans Henrik Petersen, når vi har sendt vinterens foredrag ud via Teams, til dem som ikke har haft mulighed for at møde frem fysisk.

Arkivgruppen ved Nils Munk

Der arbejdes fortsat på højtryk med arkivet. Vi er i fuld gang med nedpakning, og det er ikke småting. Det er tegningsarkiv, bog- og fotoarkiv, tidsskriftarkiv og arkivet med de mange journaler, skrivelser, referater og alt muligt andet.

Det er et enormt arbejde, og arkivgruppen har stort set også i 2021 arbejdet 1 gang om måneden, og hvor vi nu øger antallet af mødedage, og forlænger arbejdstiden. Jeg kan fortælle jer, at der på den første pakkeaften i marts blev pakket ca. 70 flyttekasser svarende til 1,4 tons. Det kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Ebbe Nielsen, Ole Boisen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen, Preben Jensen og Hasse, som har fået indrettet sin salgsafdeling, og nu skal pakke den ned igen. Uden jer ville vi ikke have et arkiv, som det vi har nu. Tak, Tak og tusind tak.

Og nu, hvor vi er så langt fremme, vil jeg sige en stor tak til BaneDanmark for beredvillig hjælp og et godt husly indtil nu.

Dirigenten spurgte om der var bemærkninger m.m. til beretningerne.

Jens Fage Petersen spurgte til den under Forskningsgruppen nævnte registrering af hvilke færger der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 – 1973 slutter her. Svaret er, at 1973 er året, som Alf Arvidsson er nået til.

Herefter blev alle beretningerne godkendt.

3) FREMLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB FOR 2021

Jørgen Wiedemann gennemgik de væsentligste udsving i det af bestyrelsen og revisor underskrevne regnskab, som blev revideret af revisor den 08.03.2022.

Det forventede underskud på 11.100 kr. blev vendt til et lille overskud på 6.689 kr.; en forbedring på 17.789 kr.

Kontingentindtægterne blev lidt større, da det lykkedes at holde medlemstallet stabilt.

Salg af blade m.m. gav en meget betydelig merindtægt som følge af bogsalgene i løbet af året. Nettoresultatet blev på 27.017 kr.

Arrangementer var skønsmæssigt budgetteret med et overskud på 1.000 kr. Coronaen medførte, at der kun blev holdt 3 medlemsmøder og en tur til mf Broen i Halsskov. Der blev et overskud på 4.309 kr.

Sponsoratet fra Færgerederierne var på 20.000 kr. DFDS' sponsorat på 12.000 kr. bortfaldt.

Færgefarten udkom med hele 208 sider, hvilket er en rekord. Det gav en lille merudgift på 1.133 kr.

Andre udgifter gav en merudgift på 2.188 kr., da der blandt andet blev indkøbt bøger, som blev videresolgt.

Egenkapitalen voksede med 6.689 kr. til i alt 326.650 kr.

Regnskabet blev godkendt.

4) BUDGET FOR DET LØBENDE REGNSKABSÅR UDARBEJDET AF BESTYRELSEN

Jørgen Wiedemann gennemgik budgetforslaget for 2022.

Alle kontingenter er forhøjet med 25 kr.

I forbindelse med flytningen af arkivet vil salgsafdelingen være nedlukket, hvilket giver en mindre indtægt end i 2021. Beholdningen af bogtitler er stærkt reduceret.

Indtægter og udgifter ved arrangementer budgetteres ligesom i 2021 med et beskedent overskud på 1.000 kr.

Budgettet for sponsorater på 20.000 kr. kommer fra Færgerederierne. Sponsoratet fra DFDS er ikke forlænget.

Udgifterne til Færgefarten er baseret på et lidt mindre sidetal end i 2021.

Den fremtidige husleje til arkivet kendes endnu ikke.

Årets resultat forventes at blive et underskud på 92.000 kr. hovedsagelig på grund af udgifterne til flytning arkivet og bortfald af sponsorat.

Nils Munk supplerede med, at der vil blive søgt fx Sydfynske Dampelskabs Fond om tilskud til dækning af udgifter ved flytningen af arkivet.

Erik Wilhelmsen spurgte til eventuelle udgifter til istandgørelse af de kommende lokaler. Nils Munk svarede at det var uafklaret, men da lokalerne i dag er kontorer, kunne udgifterne næppe være store, og at de forhåbentlig ville blive afholdt af DFDS, da lokalerne også skulle rumme deres arkiv.

Herefter blev budgettet godkendt.

5) INDKOMNE FORSLAG

Der var ikke indkommet nogen forslag.

6) FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT FOR DET FØLGENDE REGNSKABSÅR

Bestyrelsen foreslår, at kontingentet fortsætter uændret.

Dette blev godkendt.

7) VALG AF BESTYRELSE, REVISOR SAMT SUPPLEANTER

På valg er følgende:

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af 2 år:

Hans Henrik Petersen (villig til genvalg)

Hans-Henrik Fentz (ønsker ikke genvalg)

Ole Schou-Nielsen (villig til genvalg)

Jørgen Witthøft-Rasmussen (villig til genvalg).

Bestyrelsen foreslår Morten Salicath som bestyrelsesmedlem i stedet for Hans-Henrik Fentz.

De foreslåede blev valgt.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af 1 år:

Jan Vinther Christensen (villig til genvalg)

Michael Koefoed-Hansen (villig til genvalg)

Morten Salicath (villig til genvalg, men er foreslået som nyt bestyrelsesmedlem).

Bestyrelsen foreslår Alexander B. Kleiman som bestyrelsessuppleant i stedet for Morten Salicath.

De foreslåede blev valgt.

Revisor for en periode af 1 år:

Peter Olsen (villig til genvalg).

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af 1 år:

Preben Jensen (villig til genvalg).

Preben Jensen blev genvalgt.

8) EVENTUELT

Nils Munk takkede Hans-Henrik Fentz for et utroligt godt samarbejde og arbejde som næstformand, bestyrelsesmedlem og som salgschef.

Peter Olsen efterlyste medlemmer, der kunne hjælpe med arkivets flytning. Det aftaltes, at der kunne udsendes mails herom, og at annoncere det på vores hjemmeside.

Der var ikke flere spørgsmål m.m., og generalforsamlingen var afsluttet kl. 20.

Nils Munk takkede dirigenten for generalforsamlingens afvikling

Jørgen Witthøft-Rasmussen
Dirigent

01.05.2022

Jørgen Wiedemann
Referent

01.05.2022