

## **Referat af generalforsamlingen i Dansk Færgelhistorisk Selskab, tirsdag den 01.09.2020 fra kl. 18.00 – 19.00 i Danske Rederier, Amaliegade 33, kælderens.**

Formand Nils Munk bød velkommen til generalforsamlingen, som på grund af Corona-situationen, var blevet udsat 2 gange.

Forsøgsvis blev denne generalforsamling transmitteret med lyd og billede via internettet og Teams til 4 af vores medlemmer. Derved kunne indhøstes erfaringer med, om det var en mulighed, som eventuelt kunne bruges i Corona-situationen og i fremtiden til fx medlemsmøderne.

### **DAGSORDEN iflg. vedtægterne:**

#### **1) Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere**

Jørgen Witthøft-Rasmussen foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Ole Schou-Nielsen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt, selvom den ikke havde kunnet afholdes i april eller maj måned, som vedtægterne tilsiger.

Der var 15 stemmeberettigede medlemmer.

#### **2) Formandens beretning**

Før jeg går i gang med den egentlige beretning, kan vi som forening glæde os over, at antallet af medlemmer er næsten uændret, men samtidig må vi konstatere, at medlemsskarens alder er stigende, og vi oplever desværre, at mange medlemmer afgang ved døden.

Siden sidste generalforsamling har vi mistet følgende medlemmer:

Arne Bach

Flemming Hermann

Søren Rasmussen

Jørgen Berggren Pløen

Uffe Andersson

Jan Søsted

Erik Bosin Jonsen

Ole Iskov

Poul Wilhelmsen

Hans Beck

Jens Krabbe Pors

Erik Kjeldsen og

Troels Jepsen.

Lad os rejse os og i stilhed ære deres minde.

Nu til beretningen, som jo har ladet vente på sig siden april på grund af Corona. Det er beretning fra året 2019, men alligevel er der jo sket en del også i indeværende år.

Vores arkiv står stadig højt på agendaen. Dels fordi fremtiden er usikker, og dels fordi vores arkiv er unikt. Fremtiden er fortsat usikker, men vi skal være ude af vores

nuværende lokaler den 31. maj 2022, og vi skal finde et nyt sted, hvilket vi er i fuld gang med.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2019? Vi har holdt 6 bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. har haft fokus på en digitalisering af vores arkiv og mulighederne for at hverve nye medlemmer. Vi har stadig ikke fået tag i de studerende fra det blå Danmark, men håbet lever fortsat. Vi har besluttet at få fremstillet "visitkort", som medlemmer kan få. Når medlemmer i andre sammenhænge er sammen med andre, kan kortet bruges til en nem og smertefri indmeldelse.

Vores samarbejde med Færgerederierne fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Færgerederierne blev igen fornyet og denne gang oven i købet forhøjet, formentlig også på baggrund af vores bidrag til Færgerederiernes 50 års jubilæum. De 2 Danmarkskort kan stadig købes, for DFDS tilbød gratis trykning af kortene, og vi fik trykt ekstra.

Nu, hvor jeg er ved Færgerederierne, kan det konstateres, at Molslinjen nu sidder på næsten alle overfarter. Hans Henrik Petersen og jeg har haft et møde med adm. direktør Carsten Jensen. Mødet var positivt, og vi fik givet en orientering om vores forening. Mødet resulterede også i, at DFHS blev hyret til at lave et lille særnummer af Færgefarten, som alene skulle omhandle den gode færge Povl Anker, som netop i foråret 2020 skulle have været shinet op. Særhæftet skulle efter planen uddeles på Folkemødet i Allinge, men det blev som bekendt ikke gennemført pga. Corona pandemien, så særnummeret blev ikke til noget.

Også en stor tak til DFDS for sponsorat. Jeg har med DFDS drøftet en sammenlægning af deres og vores arkiv, og denne drøftelse er positivt modtaget. I den forbindelse har jeg foreslået, at vores arkiv i forbindelse med en sammenlægning af arkiverne får til huse hos DFDS. Også dette forslag er positivt modtaget, men der er endnu ikke en afklaring.

Vores 3. sponsor, som var 2+ Revision og PK Kurser, har revideret alle deres sponsorater. Det sponsorat som vi har fået, er denne gang ikke blevet fornyet. Til gengæld fik vi et firmaabonnement mere.

Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense er virkelig godt. Som forening får vi invitationer til særarrangementer, og vi kan så vise flaget. Det giver ikke så mange medlemmer, men det betyder kendskab til vores forening. Vi håber på fortsat godt samarbejde med direktør Steen Ousager. Morten Salicath foreslog, at Steen Ousager stillede op som suppleant til vores bestyrelse, hvilket han var bæret over, men høfligt afslog.

I 2019 deltog vi igen på DJK's samlermarked i Valby. Vi omsatte for 470 kr. med en fortjeneste på 270 kr. Ikke det store, men flaget er vist.

Vi markedsfører salg af bøger og blade på vores hjemmeside, og der ryger jævnligt en bog eller 2 over disken, og som tidligere sagt, har vi udvidet vores sortiment med både bærepose og caps, og nu har vi har sænket prisen betragteligt. Tak til dig Hasse Fentz for dit arbejde med salgsafdelingen. Vi har også leveret bøger til M/S Museet for Søfart. Disse bøger var i første omgang i kommission, og da de var solgt, købte de kontant, hvilket de

fortsat gør. Desværre går der ikke så mange bøger "Over Østersøen" Det ville ellers være rart, eftersom vi har over 500 af slagsen på lager.

Vi deltog atter på AJOUR, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening. Det er super godt, og vi uddelte også her jubilæumshæfter. Det er en stor og flot gestus fra Maskinmestrenes side, og uagtet at der er sket et formandsskifte, er det gode samarbejde fortsat. En stor tak til Lisbeth Haastrup, der gav os en god studeplads, så alle kommer forbi. Det gav et par nye medlemmer, og vi får snakket med en masse mennesker, der nu ved mere om vores selskab. Og så fik vi solgt for 950 kr. Ikke ilde.

I det hele taget får vi god omtale. Da vi havde åbent hus arrangement på arkivet, var der en flot artikel i Fyens Amtsavis. Den blev også trykt i bladet Søfart. Vi har besluttet at gentage succesen.

Vores forening har det godt, og vi har for første gang i lang tid stort set ikke fået færre medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 390 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 386. Antallet af pensionister er fortsat stigende. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer. Trods de dystre udsigter, er det lykkedes at hverve nye medlemmer, så medlemstallet kun er faldet med 4 ved årets slutning.

Alt i alt må det siges, at vi som forening igen har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi i dag en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Det har jeg sagt i mange år, men vi har en kasseimester, der budgetterer med underskud og afleverer et regnskab med overskud. Det er flot! Sidst men ikke mindst har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt 6 bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til dem, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside og Facebook side, de andre udadvendte aktiviteter. Her lægges løbende nyheder om foreningen ud, så både medlemmer, men også udenforstående kan følge med og måske få lyst til et medlemskab. Tak til WEB master Michael Koefoed-Hansen. Samt en stor tak til Mikkel Elling og Jakob Elling, som tager sig af vores Facebook side.

Også en stor tak til næstformand Hans Henrik Petersen, som altid beredvilligt stiller op, når det er nødvendigt.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig med de mange gode artikler i Færgefarten.

Vores tirsdagsarrangementer kører fint hos DSB i Høje Tåstrup takket være Morten Salicath. Det er gode lokaler, og nu, hvor Morten er gået på pension fra DSB, har Bent Wellejus og hans hustru Annelise påtaget sig hvervet og tager imod og lukker os ind. Tak til jer begge og tak til dig Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne, men også for medlemsudflugterne, hvor du har søgt aflastning. At få de store udflugter til at fungere, kan gøre Spies helt misundelig. Stor tak for arbejdet. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder. At nogle af foredragsholderne så også har meldt sig ind i foreningen, gør det endnu bedre.

Som det vel er de fleste bekendt, er færgen Broen nu ankommet til Halskov havn den 3. august 2020. Det blev et tilløbsstykke, og vi må håbe, det bliver en succes. Morten Salicath og jeg har haft et møde med borgmester John Dyrby Paulsen og projektleder Torben Hjelm, hvor vi dels orienterede om vores forening og dels om de tidligere bevaringsforsøg. Nu er færgen købt, og vi vil blive inviteret til et møde, hvor de forskellige projekter skal drøftes. Der mangler inventar på færgen, og jeg har derfor kontaktet Lars Valentin, som stadig har forbindelse med Rick Lucas, der var ejer af færgen Sjælland, som heller ikke kunne bevares. Han ligger måske inde med en del inventar, som måske kan overleveres til Broen. Vi får se. I kan få meget mere at vide, når Torben Hjelm holder foredrag den 6. oktober om hele projektet.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2019 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, selv om arbejdet med flytning af arkivet vil blive væsentligt større, hvis vi skal flytte igen. Også en tak til dem, som har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med til arkivet.

Og nu vil denne beretning afsluttes med en beretning først fra:

Salgschef Hasse Fentz

Tur-og eventmanager Jens Bolt

Forskningsgruppen ved Morten Salicath

Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen

WEB master Michael Kofoed-Hansen

Arkivgruppen ved Nils.

**SALGSCHEF HANS-HENRIK FENTZ**

I Hans-Henrik Fentz fravær supplerede Hans Henrik Petersen, det i formandens beretning nævnte om salgsafdelingen, med at vise fotos fra de 3 arrangementer, hvor

salgsafdelingen havde deltaget. Det var medlemsmødet i Odense, DJK-Samlermarked i Valby og Ajour 2019 i Odense.

Arkivet har efterhånden modtaget en del bøger, og har derfor en større samling af maritime bøger, som søges solgt henad vejen.

#### TUR- OG EVENTMANAGER JENS BOLT-KRISTENSEN

Der har siden sidste generalforsamling været afholdt følgende:

##### MEDLEMSMØDER:

Tirsdag 1. oktober 2019, hos DSB, Høje Taastrup

Over Atlanten – til søs med verdens eneste oceanliner "Queen Mary 2"

Tirsdag 12. november 2019, hos DSB, Høje Taastrup

Hurtigruten 3

Tirsdag 3. december 2019, hos DSB, Høje Taastrup

200 år med maskindrevne skibe

Lørdag 18. januar 2020, Sanderum Kirkes Sognegård, Odense

Fayard og hyggeligt samvær – billedbytning m.m.

Tirsdag 4. februar 2020, hos DSB, Høje Taastrup

Med "Express 3" hjem fra Tasmanien

Tirsdag 3. marts 2020, hos DSB, Høje Taastrup

Specialopgaver for DSB-færger og skibe gennem næsten 150 år, og noget om Messina-overfarten.

Til vores tirsdagsmøder er der glædeligvis en sort tilslutning, hvilket vi selvsagt er rigtig glade for. Vi er desuden meget taknemmelige for, at vi fortsat kan benytte Auditoriet hos DSB, Høj Taastrup. Men det kræver også, at vi fortsat opfører os lige så eksemplarisk, som vi hidtil har gjort.

Morten Salicath er gået på pension fra DSB, men i hans sted har heldigvis Bent Wellejus (også ansat i DSB) samt andre af vores medlemmer ansat i DSB hjulpet til med at være "vicevært" ved tirsdagsmøderne. En stor, stor tak til jer alle.

##### UDLFLUGTER:

Søndag 19. maj 2019 kl. 07:30 til onsdag den 22. maj

Udflugt til Strömstad – Sandefjord og Moss – Horten.

##### KOMMENDE MØDER OG UDFLUGTER:

Vi fortsætter traditionen med at holde medlemsmøder den første tirsdag i månederne oktober, november, december, februar og marts. Dog bedes I bemærke, at mødet i december er flyttet til **torsdag** den 3. december.

Som noget nyt vil der dog fremover først blive åbnet for adgang hos DSB, Høje Taastrup kl. 18:30, hvilket vi håber alle vil indordne sig under. Årsagen er ren praktisk af hensyn til vores nye "viceværter", jævnfør det tidligere skrevne herom.

Indholdet af møderne i oktober og december 2020 er på plads, og vil blive annonceret så snart som muligt.

Med hensyn til udflugter er der planlagt:

Tur Kattegat rundt.

Denne var arrangeret til afholdelse i maj 2020, men Corona-situationen satte desværre en stopper herfor.

I mellemtiden har Stena Line lukket ruten Oslo-Frederikshavn, hvorfor der ikke kan arrangeres en ny tur helt mægtig til den aflyste.

Men der er forskellige ideer på tegnebrættet, og der sættes på at kunne gennemføre en tur i maj måned 2021.

Corona-situationen gør det hele usikkert, hvorfor der ikke i skrivende stund er planlagt andre ture.

Som altid modtager bestyrelsen - ikke bare mig - ideer og tanker til såvel indholdet af vores mødeaftener som vores udflugter med meget stor tak. Det er ikke sikkert alt kan opfyldes, men vi gør vort bedste, så tusind tak på forhånd.

Jens Bolt-Kristensen supplerede med, at medlemsmøderne i oktober og november ikke kunne afholdes hos DSB, Høje Taastrup. Følg med på hjemmesiden [www.dfhs.dk](http://www.dfhs.dk) om mødested.

En ligeledes påtænkt tur til det Sydfynske Øhav kan heller ikke gennemføres i efteråret 2020.

#### FORSKNINGSGRUPPEN VED MORTEN SALICATH

Jørn-Bent Jensen og Preben Jensen beskæftiger sig med småfærgerne dvs. færgerne til landets øer, genvejsfærger og lignende.

Jørn-Bent forsætter med indsamling af oplysninger, bl.a. fra Arne Jensen, læsning af ældre aviser, og han fortsætter med fotografering af skibe, der kommer til Nykøbing F havn.

Desuden er der startet op på et nyt projekt i form af, at lave en digital oversigt over kendingssignaler fra skibsregisteret i Statstidende. Sådan at man ved hjælp af et regneark, kan finde alle de steder i Statstidendes skibsregister, hvor det pågældende kendingssignal er brugt.

Den øvrige del af gruppen, som er Alf Arvidsson, Brian Krause, Hans-Henrik Fentz (Hasse), Jan Vinther Christensen, Jesper Aagesen, Peter Simonsen, Tom A Larsen og mig selv, og fra bladgruppen kommer der også gode input fra Peter Olsen og Erik Wilhelmsen, som jo reelt også laver færgeforskning. Endelig deltager webmaster Michael Koefoed-Hansen i møderne. Her i år 2020 er Finn Andersen også kommet med i gruppen.

Også i år er der brugt tid på at indsamle og inddatere oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og det Kongelige Bibliotek, fra Rigsarkivet samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv, samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende. Vi er i dialog med de lokalhistoriske arkiver om, hvad der ligger af ting derude, der kunne være interessant at få affotograferet.

Vi har igen i år aktivt medvirket til at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv. Blandt de øvrige "større" færges er der også aktivitet, og målet er fortsat, at den detaljerede historie for DSB-færges og skibe bliver færdiggjort over de kommende år. Vi har heldigvis Brian Krause som medlem af forskningsgruppen, og Brian har sagt ja til, at vi offentliggør de meget detaljerede oplysninger om DSB-færges og skibe på hans hjemmeside [www.Færgelejet.dk](http://www.Færgelejet.dk). i den takt de bliver færdiggjort.

Brian gør et meget stort arbejde med at inddatere alt om disse færges, så det bliver digitalt og dermed tilgængeligt for andre.

Status for arbejdet med DSB-færgerne er, at motorskibe og motorfærges anskaffet fra 1922 til 1935 var lagt på ved årsskiftet til år 2020 samt en enkelt dampfærge. Senere er indlægningen fortsat, og vi forventer at vi i resten af 2020 når alle de motorfærges, der er leveret frem til og med 1968, i alt 33 stk., og at vi i 2021 kan gøre de fleste af de resterende motorfærges og motorskibe færdige. Så kommer vi til dampskibe og dampfærges, i alt godt 150 skibe. Lige nu ligger der 23 frem til og med mf Sprogø fra 1962 på Brians hjemmeside.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færges der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 og helt frem til 1972, som vi har stor gavn af.

For de arkivalier vi kender, er registrering af hvor DSB-færgernes tilsynsbøger og skibs-, maskin- og forbrugsjournaler samt samme færges specifikationer befinder sig er færdiggjort af mig, således at vi nu præcist ved, hvad der er på Jernbanemuseet, i Rigsarkivet og i vores eget arkiv.

Der er nu registreret godt 2.600 journaler, hvoraf 8 % befinder sig på Jernbanemuseet, 4 % i Rigsarkivet og ca. 88 % ligger i DFHS-arkiv.

Alle Jernbanemuseets færgejournaler og alle tilsynsbøger er affotograferet.

Fra DFHS arkiv er alle tilsynsbøger affotograferet, og nu fortsættes der med affotograferingen af alle journaler, og de journaler der befinder sig i Rigsarkivet.

Affotograferingen sker selvfølgelig for at vi kan bruge materialet til færgeforskning, men også af sikkerhedsmæssige grunde, så vi, når det hele er affotograferet ikke risikerer at miste oplysninger på grund af brand, tyveri eller oversvømmelse. Affotograferingen gør også, at vi kan sende journalsider pr. mail.

DFHS hjælper Jernbanemuseet. Vi har foreløbig lavet en registrering af alt hvad de har af færgematerialer, og det næste er at det hele bliver pakket ned i brune kasser magen til dem man bruger på Rigsarkivet. Fordelen ved disse kasser er, at det fylder mindre, er lettere at finde tingene og endelig er de brandhæmmende, hvilket er en god ting, hvis der nogensinde – himlen forbyde det – kommer en brand i deres uerstattelige samling. Desværre er museet for øjeblikket ramt af svamp i arkivbygningen, så det hele bliver pakket ned nu.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os.

Samtidig er affotograferingen af Fabers Rejseliste afsluttet. Det er alle køreplaner for færges og skibe, tog, busser, sporvogne og sågar postdiligencer fra perioden fra 1868 til 1949, og det fylder 38.025 billeder!

Der har igen i årets løb været en del forespørgsler om færges sejlads og andre ting omkring færges.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i FÆRGEFARTEN, flere artikler om den nye elektriske færge ELLEN, om Bornholmslinjen også i flere artikler, om genoplusning af færgen mellem Marstal og Rudkøbing med ÆrøXpressen, flere artikler om den nye færge til ruten mellem Samsø og Aarhus, der åbner i 2021, om spritbåde på Sundet, om en hurtigfærge mellem Svendborg og Ærøskøbing, som politikerne sagde nej til, om færgen Broen der er på vej til et ny liv i Halsskov, om en fæргеepokes afslutning, idet den sidste danske SuperFlex-færge nu er taget ud af daglig passagertrafik, om isbryderfærgen JYLLAND (senere Fenris) fra 1894, om isbryderen TYR ligeledes fra 1894, og om at det er slut med jernbanefærger i Danmark.

Herudover de faste rubrikker om "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden, samt for 100, 125 og 150 år siden", og om hvad der aktuelt sker i HÆKPORTEN, hvor der står rigtig meget som en konsekvens af, at der sker meget i Danmark.

Endvidere er der lavet en artikel om DSB-Fæргеåret 1994, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret", som nu er opdelt i Store og Små skibe, hvoraf de små for det meste nu kun er på DFHS-hjemmeside. Til gengæld beskrives skibenes historie, og den suppleres i muligt omfang med fotos, mens de store skibe samt særlige små kan ses i FÆRGEFARTEN.

De seneste fire år har bladgruppen deltaget i forskningsgruppens møder; det har virket yderst konstruktivt.

Tak til alle gruppernes medlemmer for endnu en meget stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem grupperne og mellem de to møder vi holder den første tirsdag i marts og den første tirsdag i oktober.

Til slut en personlig kommentar: I disse tider hvor "fake news" desværre er en del af livet, er det ekstra vigtigt, at vi i DFHS sikrer, at det der udkommer så vidt det er muligt er korrekt. Derfor yder vi den service, at vi tilbyder gratis korrekturlæsning af nye færgbøger, mod at få et frieksemplar til vores arkiv.

Vi har i år hjulpet Kristian Klitgaard med at læse korrektur på en kommende bog. Det har været en enorm opgave for Jørn-Bent Jensen og Preben Jensen.

Morten Salicath supplerede sin beretning med, at denne generalforsamling forsøgsvis var sendt via Teams til 4 af vores medlemmer. Denne transmissionsform kunne måske også benyttes til andre møder i denne Corona-tid.

#### BLADGRUPPEN VED ERIK WILHELMSSEN

Kære DFHS-medlemmer. I har i det forgangne år fået 188 sider med færgenyheder, baggrundsstof og historiske artikler. Det er otte sider mere end i 2018, som var rekordår, og vi var i 2019 helt op at røre ved smertegrænsen for, hvad vi kan udsende indenfor portogrænsen på 250 gram. Nummer 2/2019 var på 56 sider, og det var med bæven, at kassereren fik bladet kontrolvejlet hos Postnord, og det holdt sig heldigvis indenfor portogrænsen med to gram. Ellers havde det udløst en endnu større portoregning til os, og Postnord er dyr nok. Vi fik dermed afprøvet, at bladet højst kan være på 52 sider med i den gængse papirkvalitet.



Færgefarten har hovedfokus på danske færger, og færgeruter der sejler til/fra Danmark til vores nabolande. Men vi følger også gerne gamle danske færger, som er blevet solgt til mere eksotiske rederier, men fokus er Danmark.

Heldigvis er der mange medlemmer, der sender redaktionen fotos, og nogle tilbyder også artikler, og det er vi glade for. Husk fortsat tid og sted på fotos, ellers kommer vi galt af sted. Det er nemlig hyppigst i billedteksterne, at det går galt, så derfor endnu en gang den sædvanlige opsang om tid og sted. Hvis du ikke selv er helt sikker på billedets motiv, så skriv gerne dit eget bud, så vi har lidt at arbejde efter.

Sidste år omtalte jeg, at redaktøren i samarbejde med webmasteren overvejede at efterlyse fotos til kommende artikler. Jeg overvejer stadig, for behovet har endnu ikke vist sig, men det gør det måske en dag, så hold øje med vores hjemmeside.

Tak til alle bidragydere til bladet – både med tekst og fotos – og tak til Jan og Peter for godt samarbejde i redaktionen nu i rigtig, rigtig mange år.

#### WEBMASTER VED MICHAEL KOEFOED-HANSEN

Arbejdet med hjemmesiden har primært bestået i, at lægge et nyt månedens billede op hver måned. Her vil jeg gerne takke bidragyderne for, at finde nogle interessante billeder frem og stille dem til rådighed for foreningen.

Opdatering af hjemmesiden med hensyn til arrangementer er stadig primært Hasses opgave. Jeg hjælper dog til, når han har tekniske udfordringer samt når han er ude og rejse rundt i verden.

Planen var, at alle de gamle arrangementer og månedens billeder, skulle have været lagt op på hjemmesiden i det forgangne år, men pga. andre gøremål har jeg desværre ikke haft tid til det.

#### ARKIVGRUPPEN VED NILS MUNK

Der arbejdes fortsat med arkivet. Dels har vi fået indrettet salgsafdelingen, som bugner af bøger, og de andre ting er også på plads. Det er tegningsarkiv, Bog- og fotoarkiv, tidsskriftarkiv og arkivet med de mange journaler, skrivelser, referater og alt muligt andet. Vi har fået gjort arkivet hyggeligt, så der er rart at være. Vi fik fra vores tyske medlem Michael Speckenbach tilbudt hans enorme samling af mere end 40.000 fotos m.m. Vi var i dialog om, hvordan vi eventuelt kunne få det til arkivet. Desværre blev det mislykket. Vi er også i gang med dels ved egen hjælp at få digitaliseret vores mange journaler, men vi undersøger også muligheden for at få hjælp udefra. En hjælp, som naturligvis skal være udgiftsneutral.

Det har været og er fortsat et enormt arbejde, og arkivgruppen har stort set også i 2019 arbejdet 1 gang om måneden. Det kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Ebbe Nielsen, Ole Boisen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen, Preben Jensen og Hasse, som har fået indrettet sin salgsafdeling. Uden jer ville vi ikke have et arkiv, som vi har nu. Tak, tak og tusind tak.

Og nu, hvor vi er så langt fremme, vil jeg sige en stor tak til BaneDanmark for beredvilig hjælp og et godt husly indtil nu.

Dirigenten spurgte om der var bemærkninger m.m. til beretningerne. Det var der ikke.

Herefter blev alle beretningerne godkendt.

### **3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2019**

Jørgen Wiedemann gennemgik de væsentligste udsving i det af bestyrelsen og revisor underskrevne regnskab, som blev revideret af revisor den 11.02.2020.

Det forventede underskud på 1.000 kr. blev vendt til et overskud på 20.830 kr.; en forbedring på 21.830 kr.

Kontingentindtægterne nåede knap budgettet.

Arrangementer var skønsmæssigt budgetteret med et overskud på 8.000 kr. Omfanget af ture m.m. er ikke kendt, når budgettet laves. Overskuddet blev på 13.490 kr., som bl.a. kommer fra Sandefjordturen

Der kom et ekstra sponsorat på 12.000 kr.

Færgefarten udkom med 8 flere sider end i 2018, hvilket gav en rekord på 188 sider. Det medførte en lille merudgift på 2.543 kr.

It-udgifterne blev noget mindre end skønnet.

Egenkapitalen voksede med 20.830 kr. til i alt 313.195 kr.

Erik Wilhelmsen spurgte til om renteindtægten på 38 kr. eventuelt blev negativ. Kassereren oplyste, at der ikke fra Danske Bank var modtaget noget om, at vi skulle betale for at have penge stående på bankkontoen.

Regnskabet blev godkendt.

### **4) Budget for det løbende regnskabsår udarbejdet af bestyrelsen**

Jørgen Wiedemann gennemgik budgetforslaget for 2020.

Kontingentindtægterne forventes at blive lidt lavere end i 2019.

Indtægter og udgifter ved arrangementer budgetteres som i 2019 med et beskedent overskud på 8.000 kr.

Budgettet for sponsorater på 27.000 kr. er fra DFDS (12.000 kr.) og fra Færgerederierne (15.000 kr.). Sidstnævnte er senere blevet forhøjet til 20.000 kr. Det ekstra sponsorat fra 2019 på 12.000 kr. kommer ikke i 2020.

Udgifterne til Færgefarten er baseret på et lidt lavere sidetal end 2019 sluttede med.

Årets resultat forventes at blive et lille underskud på 7.600 kr.

Budgettet blev godkendt.

### **5) Indkomne forslag**

Der var ikke indkommet nogen forslag.

## **6) Fastsættelse af kontingent for det følgende regnskabsår**

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingentsatser for året 2021.

Forslaget blev godkendt.

## **7) Valg af bestyrelse, revisor samt suppleanter**

På valg er følgende:

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af 2 år:

Hans Henrik Petersen (villig til genvalg)

Hans-Henrik Fentz (villig til genvalg)

Ole Schou-Nielsen (villig til genvalg)

Jørgen Witthøft-Rasmussen (villig til genvalg)

De foreslåede blev genvalgt.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af 1 år:

Jan Vinther Christensen (villig til genvalg)

Michael Koefoed-Hansen (villig til genvalg)

Poul Carsten Sellebjerg (genopstiller ikke)

Som bestyrelsessuppleant i stedet for Poul Carsten Sellebjerg foreslår bestyrelsen Morten Salicath.

De foreslåede blev genvalgt/valgt.

Revisor for en periode af 1 år:

Peter Olsen (villig til genvalg).

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af 1 år:

Hans Beck (ikke villig til genvalg).

Som revisorsuppleant i stedet for Hans Beck foreslår bestyrelsen Preben Jensen.

Preben Jensen blev valgt.

## **8) Eventuelt**

Nils Munk skulle hilse og takke fra M/S Museet for Søfart for de sponsorater, som medlemmer af DFHS havde tegnet hos museet i 2019. Denne indtægt har stor betydning for museet. Disse sponsorater giver skattefradrag for gavegiver, men for at kunne søge om penge fra en bestemt pulje, skal der for hvert enkelt museum være mere end 100 gavegivere, og uden vores medlemmers støtte ville det ikke kunne lade sig gøre.

Nævnte tillige, at der ofte efterspørges en mere relateret færgedstilling. Dette er også drøftet med museet, og det vil nok komme, men museet er ikke kun for færgerørder som os. Det handler også om at få gjort opmærksom på, hvad det blå Danmark er, og hvor stor betydning det har for samfundet.

Flemming Mørkholt havde været til generalforsamling i museets venneforening, og der var blevet nævnt en særudstilling med mange af modellerne.

Så måske får vi flere modeller at se.

Der var ikke flere spørgsmål m.m., og generalforsamlingen var afsluttet kl. 19.

Nils Munk takkede dirigenten for generalforsamlingens afvikling.

  
Jørgen Withøft-Rasmussen  
Dirigent  
05.09.2020

  
Jørgen Wiedemann  
Referent  
05.09.2020