

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færehistorisk Selskab tirsdag den 03.04.2018 fra kl. 19:00 – 19:45

Fungerende formand Hans Henrik Petersen bød velkommen til de 32 stemmeberettigede deltagere af de i alt 33 fremmødte deltagere.

DAGSORDEN

1) Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere

Jørgen Witthøft-Rasmussen blev foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Ole Schou-Nielsen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

2) Formandens beretning

Hans Henrik Petersen oplæste herefter formandens beretning.

”Vores arkiv har stået højt på de seneste års beretninger. Det gør det også denne gang, dog i mindre omfang. Vi er sikret indtil 2022 og måske længere, og hvad der så sker, står hen i det uvisse. Vi kan konstatere, at vores arkiv er unikt, og det er et godt kort at have på hånden ved en senere forhandling.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2017? Vi har holdt 6 bestyrelsesmøder, hvor vi har bl.a. på baggrund af vores deltagelse i AJOUR har diskuteret nye muligheder for medlemmer. Vi fik vedtaget vedtægtsændringer med henblik på at få studerende med i vores forening. På trods af flere tiltag er det endnu ikke lykkedes, men jeg tror, det kommer på et tidspunkt. I alle tilfælde har vi ikke opgivet håbet.

Vores samarbejde med Færgederierne (tidligere Bilfærgernes Rederiforening) fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier (tidligere Danmarks Rederiforening), hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Færgederierne blev igen fornyet, fordi, som de skriver, vores forening bidrager til kendskabet til det Blå Danmark. Det varmer. Ikke nok med det. Da ansøgningen om sponsorat var afsendt ultimo november, fik jeg en mail fra Færgederierne, om DFHS kunne lave en udstilling om færefart gennem 50 år i anledning af deres 50 års jubilæum. Udstillingen skulle være klar den 12. januar 2018. Efter et møde med Færgederierne gik arbejdet i gang. En stor tak til Hans Henrik Petersen, Hans-Henrik Fentz, Ole Boisen, Jan Vinther Christensen og Peter Olsen for et flot arbejde. Udstillingen kom til at bestå af 10 ”duge”, som viste typiske fæfer for hvert årti med mere, samt 2 Danmarkskort med samtlige fæferuter i 1968 og i 2018. For hver rute var der et foto af en af rutens fæfer. Det blev en stor succes. En stor tak til Færgederierne for den tillid, de viste os. De 2 Danmarkskort kan købes, for DFDS tilbød gratis trykning af kortene, og vi fik trykt ekstra. Udstillingen fandt sted på PEARL SEAWAYS, der lå ved kaj i København.

Nu, da jeg er ved sponsorer.

Vores sponsor fra 2014 2+ revision, som nu hedder OL revision, har fortsat sit sponsorat også i 2017. Også her en stor tak. Også en tak til DFDS for sponsorat og en stor tak til

Gert Jakobsen og Rikke Rothstein for en uvurderlig hjælp i forbindelse med FærgeRederiernes jubilæum.

Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense er virkelig godt. Som forening får vi invitationer til særarrangementer, og vi kan så vise flaget. Det giver ikke så mange medlemmer, men det betyder kendskab til vores forening. Vi håber på fortsat godt samarbejde med den nye direktør Steen Ousager. Morten Salicath og jeg har haft møde med Steen, hvor han så vores arkiv. Efterfølgende har han skrevet: "I råder over en skat".

I 2017 deltog vi igen på DJK's samlermarked i Valby. Vi omsatte for 825 kr. med en fortjeneste på 555 kr. Ikke det store, men flaget er vist.

Vi markedsfører salg af bøger og blade på vores hjemmeside, og der ryger jævnligt en bog eller 2 over disken, og nu har vi udvidet vores sortiment med både bærepose og caps. Tak til dig Hasse Fentz for dit arbejde med salgsafdelingen. Vi har også leveret bøger til M/S Museet for Søfart. Disse bøger er i kommission, men salget går trægt.

Vi deltog atter på AJOUR, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening. Det er super godt, og vi uddelte også her jubilæumshæfter. Det er en stor og flot gestus fra Maskinmestrenes side, og da foreningen havde et oplæg til de studerende maskinmestre, fik jeg lejlighed til at fortælle om vores forening. Flot gestus. Efterfølgende er formanden blevet afsat, men jeg håber, det konstruktive samarbejde kan fortsætte.

I det hele taget får vi god omtale. I forbindelse med et arrangement, som vores forening afholdt på M/S Museet for Søfart, og hvor jeg holdt et foredrag om afslutningen på Storebælt, var der en hel del tilhørere, som ikke var medlemmer hos os, og vi havde naturligvis vores jubilæumshæfte med. Jeg mener, det gav et nyt medlem.

Vores forening har det godt, og vi har for første gang i lang tid ikke fået færre medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 394 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 399. Fra 1. januar 2018 tæller vi kun de medlemmer med, der har betalt, og det faktiske tal er derfor 392. De foregående år, har vi også talt de medlemmer med, der af en eller anden grund ikke havde betalt, men som måske/måske ikke fik det gjort. Antallet af pensionister er fortsat stigende. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer.

Alt i alt må det siges, at vi som forening har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi i dag en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Sidst men ikke mindst har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt 6 bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Jeg har nu sagt det i 10 år, men jeg siger det igen. Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til de, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad

der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færefarten er vores hjemmeside den anden udadvendte aktivitet. Den er under fortsat udvikling takket være vores WEB master Hasse Fentz, og vores kommende nye WEB master Michael Koefoed-Hansen, som er i fuld gang med at lave en helt ny hjemmeside. Den nye hjemmeside forventes at være oppe at køre senest til efteråret.

Også en stor tak til Hans Henrik Petersen, som efter sidste generalforsamling blev valgt til næstformand, og som beredvilligt stiller op her i dag, hvor jeg er smuttet til Italien.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig i forbindelse med vores nye hjemmeside, og der er kommet mange gode artikler i Færefarten takket være forskningsgruppen. Ja så er foreningen da også kommet på Facebook. Det får ikke medlemmer til at kigge med, og måske melde sig ind. En stor tak til Mikkel Elling og Jakob Elling, som tager sig af denne del af vores udadvendte aktiviteter

Vores tirsdagsarrangementer kører fint hos DSB i Høje Taastrup takket være Morten Salicath, som har fået en aftale i stand. Det er gode lokaler. Tak til dig Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne, men også for medlemsudflugterne. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder. At nogle af foredragsholderne så også har meldt sig ind i foreningen gør det endnu bedre.

Der blev afholdt medlemsmøde i Odense den 20. januar 2018.

Som det er bekendt, er færgen BROEN nu oplagt i Nyborg, og DFHS er naturligvis interesseret i projektet og støtter op om det med den viden, vi har fra tidligere projekter. Desværre har Nyborg kommune smidt håndklædet i ringen, og færgens skæbne er uvis, men en skrotbunke bliver nok enden på m/f BROEN. Det var så sidste skud i bøssen for bevaring af en gammel Storebæltsfærge.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2017 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, selv om arbejdet med flytning af arkivet vil blive væsentligt større, hvis vi skal flytte igen. Også en tak til de, der har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med."

Der var ingen spørgsmål til beretningen.

Og nu vil denne beretning afsluttes med en beretning først fra:

WEB MASTER OG SALGSCHEF HANS-HENRIK FENTZ

Hjemmesiden:

Hjemmesidens fornemmeste opgave er at holde den up-to-date med arrangementer. Det har jeg forsøgt under hele året fint assisteret af Hans Henrik Petersen under mine fravær.

Et nyt "Månedens Billede" er det også blevet til hver måned. Kriteriet for et "Månedens Billede" er, at det ikke må have været offentliggjort før, og at det er mindst 5 år gammel, ligesom motivet ikke må kunne fotograferes mere. Gamle postkort må naturligvis gerne have været publiceret før.

Vi har i et stykke tid i bestyrelsen været enige om, at vi skulle se os om efter en ny Web Master til at afløse mig. Jeg har nu været på den post i cirka 11 år, så det er på tide at få nyt og mere erfarent blod ind. Det er heldigvis lykkedes os at få Michael Koefoed-Hansen til fremover at varetage jobbet. Michael arbejder i det daglige med IT og er i øjeblikket i gang med at sætte vores nye hjemmeside op. Vi forventer, at den søsættes i løbet af efteråret.

For at lette Web Masterens opgaver bliver den nye hjemmeside sat op på en måde, så de enkelte grupper i foreningen selv vedligeholder deres egne sider.

Salgsafdelingen:

I formandens beretning er salgsafdelingen allerede omtalt. Arbejdet med at sælge overskydende materiale fortsætter. Vi skal i begyndelsen af maj igen være til stede i 3 dage ved Danish Maritime Fair i København for at vise vores salgsstand og hverve nye medlemmer. Jeg regner også med, at vi igen i år vil være til DJKs Samlermarked i Valby i oktober og til Ajour2018 i november i Odense.

TUR- OG EVENTMANAGER JENS BOLT KRISTENSEN

Der har siden sidste generalforsamling været afholdt følgende:

Medlemsmøder:

Tirsdag 3. oktober 2017 hos DSB Høje Taastrup.

MIN BARNDOMS HAVN - SVANEKE.

Vores bestyrelsesmedlem Hans-Henrik Fentz ("Hasse"), viste billeder fra Svaneke Havn i 1950'erne og fortalte om passager- og godstrafikken på de to ruter til hhv. København og Christiansø.

Tirsdag 7. november 2017 hos DSB Høje Taastrup

KRIGSSEJLERNE 1939-1945

Tidligere maskinmester, Gustav Schmidt Hansen, holdt foredrag om de 6.300 danske søfolk, som sejlede under 2. verdenskrig.

Tirsdag 5. december 2017 hos DSB Høje Taastrup

MERCY SHIPS

Viggo Bostrup fra organisationen Mercy Ships Danmark fortalte om ideen bag Mercy Ships, og beskrev arbejdet ombord på "AFRICA MERCY" ex. "DRONNING INGRID". Desuden fik vi en orientering om det nye skib, som organisationen har under bygning.

Lørdag 20. januar 2018 hos DR-Fyn, Odense

MEDLEMSMØDE I ODENSE

Mødet indeholdt tre elementer:

- Rundvisning hos DR-Fyn med efterfølgende causering af vores medlem Finn Andersen, som med stor tak havde sørget for lokale lån.
- Hyggeligt samvær og billedbytning.
- Foredrag om den nye El-færge "Ellen" ved projektkoordinator Trine Heinemann fra Ærø Kommune.

Tirsdag 6. februar 2018 hos DSB Høje Taastrup

DANSKE FÆRGER A/S

Adm. direktør John Steen-Mikkelsen fortalte om rederiet Færgen (det daglige kaldenavn for Danske Færger A/S).

Vi hørte om rederiet fra dets start frem til nu, plus ideer om fremtiden.

Tirsdag 6. marts 2018 hos DSB Høje Taastrup

HH FERRIES GROUP

COO Jens Ole Hansen fortalte nærmere om H-H-overfarten, om fortiden, nuværende drift og ideer om fremtiden.

Desuden hørte vi om overgangen til el-drift på to af færgerne.

Generelt om medlemsmøderne kan siges, at der - heldigvis - er overordentlig stor tilslutning, og at der er sket en stigning indenfor de senere år. Det er vi selvsagt særdeles glade for.

Møderne holdes nu i Auditoriet hos DSB, som er noget nær det mest optimale, man kan forestille sig. Også her en stor tak til Morten Salicath for formidling af lokale lån.

Udflugter:

Lørdag 6. maj 2017

TUR MED SCANDLINES M/F COPENHAGEN

Dobbelttur med den nyindsatte færge på Gedser-Rostock-overfarten. Fin rundvisning på udturen og fællesspisning på hjemturen.

Lørdag 27. maj 2017

BØJDEN-FYNHAV 50-ÅRS JUBILÆUMSTUR M.M.

Med udgangspunkt i Bøjden foretog vi 1½ dobbelttur med M/F FYNHAV. Undervejs var Danske Færger A/S vært ved frokost.

Fra Fynshav sejlede vi retur med M/F SKJOLDNÆS via Søby, Ærø til Faaborg.

Lørdag 16. september 2017

SEJLADS HAVNSØ-SEJERØ og HAVNSØ-NEKSELØ

På denne udflugt prøvede vi begge Sejerøbugtens færger SEJERØFÆRGEN og NEKSELØFÆRGEN.

Kommende møder og udflugter:

Vi fortsætter traditionen med at holde medlemsmøder den første tirsdag i månederne oktober, november, december, februar og marts. Det giver en rigtig god planlægning for alle, og mon ikke det også er en medvirkende årsag til, at der møder så mange op til vores medlemsmøder.

Indholdet af møderne til efteråret 2018 er endnu ikke helt på plads, men vil blive annonceret så snart, som det er muligt.

Med hensyn til udflugter er der planlagt:

1.

Tur til Bornholm 17-18. maj 2018, hvor vi tager afsked med Danske Færger A/S som operatør af sejladsen til/fra Bornholm. Der er allerede 49 deltagere, og tæt på helt udsolgt.

2.

Sejlads med Helsingør-Helsingborg-overfarten efter sommerferien. Det mest sandsynlige er en gang i september måned, men det vil blive annonceret så snart som muligt.

Som altid modtages ideer og tanker til såvel indholdet af vores mødeaftener som vores udflugter med meget stor tak. Det er ikke sikkert, alt kan opfyldes, men vi gør vort bedste, så tusind tak på forhånd.

FORSKNINGSGRUPPEN VED MORTEN SALICATH

Jørn-Bent Jensen og Preben Jensen beskæftiger sig med småfærgerne dvs. færgerne til landets øer, genvejsfærger og lignende.

De indsamler oplysninger ved bl.a. læsning af ældre aviser og besøg på lokalhistoriske arkiver. I årets løb har det bl.a. drejet sig om færgerne til Bogø, på Guldborgsund og til Agersø og Omø. Herudover modtager de ældre oplysninger fra Skibsregisteret fra Arne Jensen.

Jørn-Bent Jensen bidrager endvidere med nye registreringer fra Danmarks Skibsregister i foreningens blad Færgefarten. Til lokalt brug fotograferer og registrerer Jørn-Bent Jensen alle anløb af større skibe i Nykøbing F.

Den øvrige del af gruppen, det er Alf Arvidsson, Brian Krause (der er kommet med i gruppen siden sidste år), Jan Vinther Christensen, Jens-Jørgen Absalonsen, Jesper Aagesen, Peter Simonsen, Tom A Larsen og mig selv, og fra bladgruppen kommer der også gode input fra Peter Olsen og Erik Wilhelmsen, som jo reelt også laver færgeforskning.

Her er året også i år gået med at indsamle og inddatere oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og Det Kongelige Bibliotek, fra Rigsarkivet samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv, samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende.

Vi har igen i år aktivt medvirket til at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv. Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og målet er fortsat, at den detaljerede historie for DSB-færger og skibe bliver færdiggjort over de kommende 5-10 år.

Af de tidligere DSB-færger mangler kun HAMLET, PRINSESSE BENEDIKTE og PRINS RICHARD at få besøg, når der bliver tid til det.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færger der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 til 1962, samt i årene 1965, 1970 og 1971, som vi har stor gavn af.

Registrering af, hvor DSB-færgers tilsynsbøger og skibs-/maskin- og forbrugsjournaler samt samme færgers specifikationer befinder sig, er færdiggjort af mig, således at vi nu præcist ved, hvad der er på Jernbanemuseet, i Rigsarkivet og i vores eget arkiv. Der er registreret 2.586 journaler, hvoraf 248 befinder sig på Jernbanemuseet, 102 i Rigsarkivet, og 2.236 (86%) ligger i DFHS' arkiv.

Opfordrede til, at materiale fra medlemmers dødsboer ikke blot smides ud, men afleveres til DFHS.

Der har i årets løb været en hel del forespørgsler om færgers gøren og laden.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i Færefarten, om færgerne ASA-THOR, NAJADEN, BROEN, ALEXANDRA og THYRA, om skibene FYEN og SEUTE DEERN og om isbryderen HOLGER DANSKE samt de små træskibe KAMA, LOLLI OG RESOLUT, der sejlede Kalundborg-Kolby Kås-Aarhus i sidste halvdel af krigen, og "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden, samt for 100, 125 og 150 år siden", om hvad der aktuelt sker i Hækporten, om MOLS-LINIEN og om ÆRØEXPRESSEN og om den nye batterifærge ELLEN.

Endvidere er der lavet en artikel om DSB-Færefåret 1992, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret", som nu er opdelt i store og små skibe, hvoraf de små for det meste nu kun er på DFHS-hjemmeside, til gengæld beskrives skibenes historie, og den suppleres i muligt omfang med fotos, mens de store skibe samt særlige små kan ses i Færefarten.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os.

De seneste tre år har bladgruppen deltaget på forskningsgruppens møder; det har virket yderst konstruktivt.

Tak til alle gruppernes medlemmer for endnu en meget stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem grupperne.

Til slut en personlig kommentar: I disse tider hvor "fake news" desværre er en del af livet, er det ekstra vigtigt, at vi i Færefartens Selskab sikrer, at det, der udkommer, så vidt det er muligt, er korrekt. Derfor yder vi den service, at vi tilbyder gratis korrekturlæsning af nye færgebøger mod at få et eksemplar til vores arkiv. På den måde prøver vi at undgå, at der udkommer bøger som senest "Færefarten er i havn om få minutter", en vældig dejlig bog med fine billeder, men skæmmet af en stor mængde faktuelle fejl.

BLADGRUPPEN VED ERIK WILHELMSEN

De 4 numre af Færefarten i 2017 er udkommet stort set som planlagt. Færefarten 2018-1 er afleveret til korrektur.

Beklagede de meget store udsving i bladets afleveringsdatoer hos medlemmerne, som PostNord er årsag til.

Bladet udvikles løbende fx med den nye rubrik "Klip fra arkiverne", som Jan Vinther Christensen redigerer.

Tak for modtagne indlæg og pæne ord om bladet, og tak til Jan Vinther Christensen og Peter Olsen for 25 års godt samarbejde i bladgruppen

ARKIVGRUPPEN VED HANS HENRIK PETERSEN

Der arbejdes fortsat med arkivet. Dels har vi fået indrettet salgsafdelingen, og de andre ting er også på plads. Det er tegningsarkiv, bog-og fotoarkiv, tidsskriftarkiv og arkivet med de mange journaler, skrivelser, referater og alt muligt andet. Vi har fået gjort arkivet hyggeligt, så der er rart at være. Vi har den 20.09.2017 afhentet nogle kasser fra lokalhistorisk arkiv i Korsør, som velvilligt har givet os en masse ting. Dette arkiv er i gang med digitalisering af en masse fotos fra tidligere maskinchef K B Rasmussen. Det drejer sig om flere tusinde, som vi til sin tid kan få glæde af.

Det har været og er fortsat et enormt arbejde, og arkivgruppen har stort set i 2017 arbejdet 1 gang om måneden. Det kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther Christensen, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Jens Jørgen Absalonsen, Ebbe Nielsen, Ole Boisen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen, Preben Jensen og Hasse, som har fået indrettet sin salgsafdeling. Uden jer ville vi ikke have et arkiv, som vi har nu. Tak, tak og tusind tak.

Og nu, hvor vi er så langt fremme, vil jeg sige en stor tak til Banedanmark for beredvillig hjælp og et godt husly

Beretningen med supplerende beretninger blev godkendt.

3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2017

Jørgen Wiedemann gennemgik de væsentligste udsving i det af bestyrelsen og revisor underskrevne regnskab, som blev revideret af revisor den 08.03.2018.

Det forventede overskud på 4.900 kr. blev forøget til et overskud på 26.356 kr.; en forbedring på 21.456 kr.

Der var merindtægter på:

Kontingenter, ved salg af en bog til gunstig pris, arrangementer og et ikke budgetteret sponsorat.

Færgefarten gav et lidt større forbrug.

Lidt flere sider end budgetteret, og udskiftning af et IT-program.

Andre udgifter balancerer næsten med flere mindre forbrug og et merforbrug ved indkøb af bog til salg til en gunstig pris (Opvejet af øgede indtægter som nævnt ovenfor).

Egenkapitalen voksede med 26.356 kr. til i alt 291.834 kr.

Regnskabet blev godkendt.

4) Budget for det løbende regnskabsår udarbejdet af bestyrelsen

Jørgen Wiedemann gennemgik budgetforslaget for 2018.

Kontingentindtægterne forventes på samme niveau som i 2017.

Indtægter og udgifter ved arrangementer budgetteres i lighed med 2017; med et beskedent overskud.

Budgettet for sponsorater på 30.000 kr. er fra DFDS (12.000 kr.) og fra FærgeRederierne (15.000 kr. + 3.000 kr. pga. 25 års jubilæet).

Udgifterne til Færefarten er lidt højere end forbruget i 2017 og baseret på 152 sider, samt udgift til den nye version af IT-program.

De øvrige udgifter forøges med cirka 10.000 kr. Dels pga. af medvirken ved FærgeRederiernes 25 års jubilæum og dels forøgede it-aktiviteter

Årets resultat forventes at blive et beskedent underskud på 5.700 kr.

Budgettet blev godkendt.

5) Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogen forslag.

6) Fastsættelse af kontingent for det følgende regnskabsår

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingentsatser for året 2019.

Forslaget blev godkendt.

7) Valg af bestyrelse, revisor samt suppleanter

På valg er følgende:

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af 2 år:

Hans-Henrik Fentz (villig til genvalg)

Hans Henrik Petersen (villig til genvalg)

Ole Schou-Nielsen (villig til genvalg).

Lars Valentin (ønsker ikke genvalg).

Som bestyrelsesmedlem i stedet for Lars Valentin foreslår bestyrelsen den afgående bestyrelsessuppleant Jørgen Witthøft-Rasmussen.

De foreslåede blev genvalgt/valgt.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af 1 år:

Jan Vinther Christensen (villig til genvalg)

Poul Wilhelmsen (villig til genvalg)

Som bestyrelsessuppleant i stedet for Jørgen Witthøft-Rasmussen foreslår bestyrelsen Michael Koefoed-Hansen.

De foreslåede blev genvalgt/valgt.

Revisor for en periode af 1 år:

Peter Olsen (villig til genvalg).

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af 1 år:

Hans Beck (villig til genvalg).

Hans Beck blev genvalgt.

8) Eventuelt

Casper Kløve Jensen forespurgte til den nye persondataforordning, der træder i kraft den 25.05.2018. Jørgen Wiedemann svarede, at sagen var drøftet i bestyrelsen. Firmaet ForeningLet, som er vores IT-leverandør, er i gang med at tilpasse systemet. DFHS benytter ikke personnumre, men alene fødselsår, hvorfor vores problemer med forordningen ikke forventes at blive særligt store.

Der var ikke flere spørgsmål, og generalforsamlingen var afsluttet kl. 19:45.

Hans Henrik Petersen takkede dirigenten for generalforsamlingens afvikling.

Efter en pause sluttede Hans-Henrik Fentz aftenen med at vise billeder og fortælle om hans og hustruens rejse med ms NORRÖNA til Færøerne og Island i februar 2018.

Mødet sluttede kl. 21.

Jørgen Witthøft-Rasmussen
Dirigent
25.04.2018

Jørgen Wiedemann
Referent