

DAGSORDEN

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færgehistorisk Selskab tirsdag den 04.04.2017 fra kl. 19:00 – 20:15

Formand Nils Munk bød velkommen til de 35 stemmeberettigede deltagere og 2 gæster. Under punkt 2, formandens beretning steg tallet til 36 stemmeberettigede deltagere.

DAGSORDEN

1) Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere

Jørgen Witthøft-Rasmussen blev foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Ole Schou-Nielsen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

2) Formandens beretning

Vores arkiv har stået højt på de seneste års beretninger. Det gør det også denne gang, dog i mindre omfang. Vi er sikret indtil 2020, og det er ikke så lang tid, men en løsning kommer forhåbentligt.

Vi havde åbent hus for specielt inviterede gæster den 22. november 2016, og der kom en del, men fælles for dem alle var, at de var meget imponerede over det omfang, vores arkiv har. Efterfølgende var der åbent hus for medlemmer af DFHS, og det tror jeg, vi vil gentage på et senere tidspunkt. Vi kan konstatere, at vores arkiv er unikt, og det er et godt kort at have på hånden ved en senere forhandling.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2016? Vi har holdt 6 bestyrelsesmøder, hvor vi har bl.a. på baggrund af vores deltagelse i AJOUR har diskuteret nye muligheder for medlemmer. Jeg henviser til de foreslåede vedtægtsændringer, som jeg håber, bliver vel modtaget. Vi har drøftet vores 25 års jubilæum, som er mundet ud med en tur til Oslo for vores medlemmer. En tur som med stor velvilje er tilrettelagt og billiggjort med hjælp fra DFDS. En stor tak til DFDS både for hjælp til turen til Oslo, men også for deres sponsorat. I forbindelse med vores jubilæum har vores utrættelige redaktør Erik Wilhelmsen lavet et flot jubilæumsskrift, som også skal bruges i forbindelse med hvervning af nye medlemmer. Vi søgte om fondsmidler, og fra Sydfynskes fond fik vi bevilget 30.000 kr. En stor tak herfor.

Vores samarbejde med Bilfærgernes Rederiforening fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danmarks Rederiforening, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Bilfærgernes rederiforening blev igen fornyet, fordi, som de skriver, vores forening bidrager til kendskabet til det Blå Danmark. Det varmer. Så en stor tak til Bilfærgernes Rederiforening.

Nu jeg er ved sponsorer. Vores nye sponsor fra 2014, 2+ revision, som nu hedder OL revision, har fortsat sit sponsorat også i 2016. Også her en stor tak.

Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense er virkelig godt. Som forening får vi invitationer til særarrangementer, og vi kan så vise flaget. Det giver ikke så mange

medlemmer, men det betyder kendskab til vores forening. Vi håber på fortsat godt samarbejde med den nye direktør Steen Ousager.

I 2016 deltog vi igen på DJK's samlermarked i Valby. Vi omsatte for 1.292 kr. med en fortjeneste på 1.042 kr., hvilket ikke er så meget, men det giver alligevel omtale.

Vi markedsfører salg af bøger og blade på vores hjemmeside, og der ryger jævnligt en bog eller 2 over disken, og nu har vi udvidet vores sortiment med både bærepose og caps. Tak til dig Hasse Fentz for dit arbejde med salgsafdelingen.

Vi deltog for første gang i messen Maritime Fair på Otto Busses Vej, og det var her, vi for første gang kunne præsentere vores nye bannere, som var et godt blikfang. Vi fik da også uddelt nogle jubilæumshæfter, så spildt var det ikke, og det var en flot gestus fra messens side.

Vi deltog atter på AJOUR, som arrangeres af Maskinmestrenes forening. Det er super godt, og vi uddelte også her jubilæumshæfter. Det er en stor og flot gestus fra Maskinmestrenes side, og vores medlem Jens-Jørgen Absalonsen er nu i gang med at ordne deres bogarkiv. Noget for noget, men en stor tak til Maskinmestrenes forening.

I det hele taget får vi god omtale. I forbindelse med et arrangement, som Færgesekretariatet planlægger, vil vi blive inviteret med. I forbindelse med m/f Broen har der været artikler i en Svendborgavis, hvor vi også er nævnt, og det sidste er en prisoverrækkelse refereret i Lollands Falsters Folketidende 23.03.2017, hvor Færgen overrækker en pris til Vestlollands turistforening, og Lindy Kjøller udtaler, at det er godt, at folk får gode oplevelser på færgen, og så udtaler han: "Det er kun medlemmer af Dansk Færgelhistorisk Selskab, der køber billet til færgen for at se færgen. Alle andre køber billet fordi, de skal til Langeland eller til Lolland".

Vores forening har det godt, og vi har for første gang i lang tid ikke fået færre medlemmer. Afgangen skyldes i høj grad vores ældre. Vi var ved årets begyndelse 394 medlemmer, og ved årets slutning var tallet også 394. Antallet af pensionister er fortsat stigende, så det går fortsat den forkerte vej. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS, og vores plan med studerende, som jeg håber bliver vedtaget, kan formentlig give nye yngre medlemmer. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som kan være en fordel for de medlemmer, hvor ægtefællen også er medlem. Dem er der faktisk ikke flere af, men så er det da en fordel for foreningen, hvis mange flere tegner et familiemedlemskab.

Alt i alt må det siges, at vi som forening har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi i dag en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Sidst men ikke mindst har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt 6 bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Jeg har sagt det sidste år og sidste år og igen sidste år, men jeg siger det igen. Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik

Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til de, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten.

På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside den anden udadvendte aktivitet. Den er under fortsat udvikling takket være vores WEB master Hasse Fentz. Jeg er dig stor tak skyldig både som WEB master og som næstformand, hvor du stiller op, når det brænder på. Og vores salgsafdeling, som er på hjemmesiden, bliver brugt. Kære Hasse. Du har meddelt mig, at du ikke ønsker at fortsætte som næstformand, men at du fortsat er med i bestyrelsen og vil varetage salgsafdelingen. Du er i Langtbortistan, men på vej hjem, og herfra skal lyde en stor tak for dine mange år som næstformand. Du har været en god støtte, og jeg har altid følt mig tryk. Den nye bestyrelse skal konstituere sig, og vi skal finde en ny. Også tak til Hans Henrik Petersen, som har hjulpet med hjemmesiden, når Hasse i perioder var ude at rejse, så sidstnævnte ikke behøvede at ty til satellitkommunikation for at opdatere hjemmesiden.

Vores tirsdagsarrangementer er nu flyttet til DSB i Høje Tåstrup takket være Morten Salicath, som har fået en aftale i stand. Det er gode lokaler, og vi sparer penge, hvilket har resulteret i en nedsættelse af betaling for møder til 25 kr. Tak til dig Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder. At nogle af foredragsholderne så også har meldt sig ind i foreningen gør det endnu bedre.

Der blev afholdt medlemsmøde i Odense dog først den 21. januar 2017. Med Morten Salicath som mellemmand fik vi mulighed for på favorable vilkår at leje et dejligt mødelokale på Danmarks Jernbanemuseum. Her var mødt 30 medlemmer til hygge/billedbyt/køb og salg samt foredrag og billedvisning under emnet: "Hvad de gamle albums gemte" leveret af vores medlem Peter Olsen. Som sidste år var det vores tur- og eventmanager Jens Bolt, der stod for arrangementet. En stor tak til Jens for arbejdet på den anden side af Bæltet.

Som det er bekendt, er færgen Broen nu oplagt i Nyborg, og DFHS er naturligvis interesseret i projektet og støtter op om det med den viden, vi har fra tidligere projekter, men sørme også med en flot artikel i Færgefarten. Bestyrelsen følger spændte udviklingen. Mange af os var til åbent hus på færgen den 19. december 2016. De nuværende ejere var også til stede, og de håber naturligvis på, at færgen kan bevares.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde. En særlig tak til Ole Boisen, som har valgt at træde ud af bestyrelsen, men heldigvis ikke forlader arkivgruppen. Kære Ole. Du har været med i mange år, og du har heldigvis involveret dig i mange ting. Du har været i bestyrelsen i mange år, så som suppleant og så igen i bestyrelsen. Du har bidraget flot, og heldigvis fortsætter du i arkivgruppen, hvor vi har stor glæde af dig.

Også i 2016 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, selv om arbejdet med flytning af arkivet vil blive væsentligt større, hvis vi skal flytte igen. Også en tak til de der har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med.

Og nu vil denne beretning afsluttes med beretninger fra grupperne:

WEB MASTER OG NÆSTFORMAND HASSE FENTZ

Der var ingen beretning.

TUR- OG EVENTMANAGER VED JENS BOLT KRISTENSEN

Der har siden sidste generalforsamling været afholdt følgende:

Medlemsmøder:

Tirsdag 4. oktober 2016 hos DSB i Høje Taastrup.

FÄHREN VERBINDEN.

Vores tyske medlem, Heino Sehlmann, fortalte om sine mange års oplevelser med færgerne, samt viste et udpluk af sine mange færgefotografier.

Tirsdag 1. november 2016 hos DSB i Høje Taastrup

GRØNLANDSSEJLERE OG SIRIUSFUPPER

Pensioneret kaptajnløjtnant, Per Herholdt Jensen, som har udgivet 7 bøger, heraf 5 om Søværnet i Grønland, fortalte om og viste billeder fra Søværnets mangeartede opgaver i Grønland.

Tirsdag 6. december 2016 hos DSB i Høje Taastrup

ØHAVSFÆRGER

Redaktør og mangeårig redaktionschef ved Fyns Amts Avis, Søren Stidsholt Nielsen, som er forfatteren af bogen "Øhavsfærger", fortalte om tilblivelsen af bogen og den research som lå bag.

Lørdag 21. januar 2017 på Jernbanemuseet i Odense.

MEDLEMSMØDE I ODENSE

Igen i denne sæson et hyggeligt og godt besøgt (30 deltagere) møde vest for Storebælt. Billedbytning, køb og salg af færgeeffekter etc. Desuden viste Peter Olsen gamle interessante billeder under titlen "Hvad de gamle albums gemte".

Tirsdag 7. februar 2017 hos DSB i Høje Taastrup

M/F BERLIN OG M/F COPENHAGEN

Projektchef ved Scandlines, Lars Jordt, gav et spændende foredrag om hele "føljetonen" bag disse to nye flotte færger til Gedser-Rostock-overfarten.

Tirsdag 7. marts 2017 hos DSB i Høje Taastrup

DFDS FÆRGER OG SKIBE

DFDS' tekniske chef, Jesper Aagesen fortalte om udviklingen af flåden og rutenettet gennem de 150 år rederiet har bestået. Desuden fik vi en fin gennemgang af de nye ro/ro-skibe som er under bygning.

Udflugter:

Onsdag-fredag, 20.-22. april 2016
JUBILÆUMSTUR MED DFDS TIL OSLO

Sviptur til Oslo med "Pearl Seaways" i anledning af Selskabets 25-års jubilæum. Yderst vellykket tur med 55 deltagere. Læs nøjagtigt referat og se billeder på vores hjemmeside.

Lørdag 21. maj 2016

MEDLEMSUDFLUGT TIL SAMSØ

Sejlads med "Samsø" fra Kalundborg til den nybyggede Ballen Havn, her fra bus til Sælvig, hvor der blev sejlet 2 dobbeltture med "Prinsesse Isabella". Retur med bus til Ballen og hjemtur med "Samsø". Deltagere fra Jylland fik alene 2 dobbeltture med "Prinsesse Isabella".

Torsdag 4. august 2016

SEJLADS MED "MØN" OG MUSEUMSBESØG

I anledning af Nakskov Bys 750-års jubilæum sejlede "Møn" udflugtsture på Nakskov Fjord. Vi var med på en af turene, og efterfølgende besøgte vi Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum - også for at markere 100-året for grundlæggelsen af Nakskov Skibsværft.

Lørdag 24. september 2016

TUR MED SCANDLINES NYE "BERLIN"

Dobbelttur Gedser-Rostock. Fællesspisning på udturen og meget fin rundvisning på hjemturen.

Mandag 19. december 2016

BESØG PÅ "BROEN".

Nyborg Kommune og Østfyns Museer havde inviteret medlemmer af DFHS til at deltage i et besøg og rundvisning ombord på M/F Broen i Nyborg Havn.

Desværre kom indbydelsen med meget kort varsel, ligesom det var en hverdag og tæt på jul. Vi håber på et senere tidspunkt at kunne gentage besøget.

Kommende møder og udflugter:

Vi fortsætter traditionen med at holde medlemsmøder den første tirsdag i månederne oktober, november, december, februar og marts. Som noget nyt flyttede vi fra efteråret 2016 afholdelsen af disse møder til DSB' Hovedkontor i Høje Taastrup, hvor vi takket være Morten Salicath (stor, stor tak til Morten) er så heldige at kunne låne nogle meget velegnede lokaler.

Det var med spænding vi flyttede, for der er - for nogen - længere til Høje Taastrup end til Valby, men alle spekulationer er blevet gjort til skamme, og det samlede deltagerantal er bestemt ikke faldet - snarere tværtimod!

Næste sæson (2017/18) bliver også i Høje Taastrup, og møderne i oktober, november og december er allerede fastlagte (kan ses på hjemmesiden).

Med hensyn til udflugter er der allerede planlagt:

SEJLADS MED M/F COPENHAGEN, lørdag den 6. maj 2017

JUBILÆUMSTUR BØJDEN-FYNHAV MM, lørdag den 27. maj 2017

Begge ture er annonceret på såvel hjemmesiden som i Færgefarten.

Som altid modtages ideer og tanker til såvel indholdet af vores mødeaftener som vores udflugter med meget stor tak. Det er ikke sikkert alt kan opfyldes, men vi gør vort bedste, så tusind tak på forhånd.

Jens Bolt Kristensen nævnte, at medlemsmødet i Odense også i næste sæson planlægges holdt i januar måned 2018, som er tomt for faste arrangementer.

FORSKNINGSGRUPPEN VED MORTEN SALICATH

Først den gruppe der har beskæftiget sig med øfærgerne, passagerskibene og småfærgerne; det er Preben Jensen og Jørn-Bent Jensen:

Gruppen har fortsat indsamling af oplysninger om mindre danske færger, både fra diverse aviser, fra arkiver, fra Skibsregisteret og fra Rigsarkivet.

Jørn forsætter med Skibsregisteret på hjemmesiden og i Færgefarten, ligeledes forsætter registrering af skibsanløb i Nykøbing Falster Havn til lokalhistorisk brug. Ligeledes har han indledt et samarbejde med Brian Krause, som har hjemmesiden (faergelejet.dk), hvor vi gensidigt hjælper hinanden med oplysninger og foto. Fra Brian Krause får vi nu løbende datablade i kopi, som stammer fra Skibsregisteret, som findes på Rigsarkivet. Disse bliver lagt på DFHS arkivs computer.

Har ligeledes været på M/S-Museet for Søfarts arkiv og gennemgået Københavns Skibssalgs Brochurer. Samt indsamler oplysninger om små færger og passagerskibe fra Internettet.

Jørn har skrevet en meget interessant artikel om M/F ASA-THOR (Den første private bilfærge på Øresund). Færgen har haft en spændende historie og de 2 første artikler blev bragt i 2016 i Færgefarten; den sidste kommer i år.

Preben er i gang med endnu en bog, denne gang med titlen: Færgerne fra Hou.

Den øvrige del af gruppen er: Alf Arvidsson, Jan Vinther Christensen, Jens-Jørgen Absalonsen, Jesper Aagesen, Peter Simonsen, Tom A Larsen og mig selv, og fra bladgruppen kommer der også gode input fra Peter Olsen og Erik Wilhelmsen, som jo reelt også laver færgeforskning.

Her er året også gået med at indsamle og inddatere oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og det Kongelige Bibliotek samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv, samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende.

Vi har igen i år aktivt medvirket til at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv. Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og målet er fortsat, at den detaljerede historie for DSB-færger og skibe bliver færdiggjort over de kommende 5-10 år.

Af de tidligere DSB-færger mangler kun HAMLET, PRINSESSE BENEDIKTE og PRINS RICHARD at få besøg, når der bliver tid til det.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færger, der har sejlet mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 til 1965, som vi har stor gavn af.

Peter Simonsen har brugt rigtig mange kræfter på DFDS' nye fine jubilæumsbog.

Tom A Larsen har bidraget meget til artiklen om DSB-færgeåret 1991, med hans helt særlige ekspertise omkring Dronning Margrethe II's havari.

Registrering af hvor DSB-færgers tilsynsbøger og skibs-/maskin- og forbrugs-journaler samt specifikationer befinder sig er færdiggjort af mig; dog mangler der lidt på Jernbanemuseet, som ikke er tilgængeligt for øjeblikket, men øvrige registreringer på Rigsarkivet og i DFHS' eget arkiv afsluttes på tirsdag.

Der har igen i årets løb været en hel del forespørgsler om færgers gøren og laden.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i FÆRGEFARTEN, om færgerne ASA-THOR, BERLIN, BROEN, DUEODDE, KRONPRINSESSE LOUISE, NÆSSUND og OREHOVED/KÄRNAN/SENIOR, og "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden, samt for 100, 125 og 150 år siden, HÆKPORTEN, om MOLS-LINIEN og om HH-færgernes overgang til batteridrift.

Endvidere er der lavet en artikel om DSB-Færgeåret 1991, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret", som nu er opdelt i Store og Små skibe, hvoraf de små for det meste nu kun er på hjemmesiden. Til gengæld beskrives skibenes historie, og de suppleres i muligt omfang med fotos, mens de store skibe samt særlige små kan ses i FÆRGEFARTEN. På hjemmesiden findes skibsregistret under feltet FÆRGEFARTEN.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os.

Der er foretaget korrekturlæsning af mig på en eventuel 2. udgave af Matz Lonnedal Riisbergs bog fra LILLEBELT til Skåne, som desværre ikke udkommer.

De sidste tre år har bladgruppen deltaget i forskningsgruppens møder; det har virket yderst konstruktivt.

Tak til alle gruppernes medlemmer for endnu en meget stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem grupperne.

Ole Schou-Nielsen foreslog, at når der var nye resultater fra forskningsgruppen kunne de kort omtales på hjemmesiden med henvisning til, hvem øvrige interesserede medlemmer kunne kontakte.

BLADGRUPPEN VED PETER OLSEN

Erik Wilhelmsen står for det store seje træk i forbindelsen med redaktionen af FÆRGEFARTEN assisteret af Jan Vinther Christensen og Peter Olsen.

De 4 numre var på i alt 144 sider. Jubilæumshæftet havde kostet redaktionen en del tid, men resultatet havde medført stor tilfredshed og ingen klager.

Oplyste at FÆRGEFARTEN 1-2017 med et sidetal på 44 var afleveret til Postnord i går den 03.04.2017. Der regnes også i 2017 med i alt 144 sider fordelt på de 4 numre.

Som altid modtages gerne ønsker om artikler og emner.

ARKIVGRUPPEN VED NILS MUNK

Der arbejdes fortsat med arkivet. Dels har vi fået indrettet salgsafdelingen, og de andre ting er også på plads. Det er tegningsarkiv, bog- og fotoarkiv, tidsskriftarkiv og arkivet med de mange journaler, skrivelser, referater og alt muligt andet. Vi har fået gjort arkivet hyggeligt, så der er rart at være. Dette kom også til udtryk ved det åbne hus arrangement. Vi har nogle kasser stående fra lokalhistorisk arkiv i Korsør, som velvilligt har givet os en masse ting. Dette arkiv er i gang med digitalisering af en masse fotos fra tidligere maskinchef K B Rasmussen. Det drejer sig om flere tusinde, som vi til sin tid kan få glæde af. Nu har de også ryddet op, og der står 2 flyttekasser med materialer fra Færgegården (færgerestauranterne), som er til afhentning efter påske. Helsingør Værftsmuseum har haft en særudstilling om bygning af skibe gennem 100 år. De bad om lån af effekter fra vores arkiv, og vi fik hermed også reklame.

Det har været og er fortsat et enormt arbejde, og arkivgruppen har stort set i 2016 arbejdet 1 gang om måneden. Det kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther, Asger Nielsen, Hans-Henrik Petersen- Jens-Jørgen Absalonsen, Ebbe Nielsen, Ole Boisen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen og Hasse, som har fået indrettet sin salgsafdeling. Uden jer ville vi ikke have et arkiv, som vi har nu. Tak, tak og tusind tak.

Og nu, hvor vi er så langt fremme, vil jeg sige en stor tak til BaneDanmark for beredvillig hjælp og et godt husly.

Beretningen blev godkendt.

3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2016

Jørgen Wiedemann gennemgik de væsentligste udsving i det af bestyrelsen og revisor underskrevne regnskab, som blev revideret af revisor den 28.03.2017. Næstformand Hans-Henrik Fentz underskriver, når han er tilbage fra rejse.

Det forventede underskud på 18.000 kr. blev formindsket til 4.991 kr.; en forbedring på 13.009 kr.

Arrangementernes indtægter kontra udgifter var forventet at give et overskud på 3.000 kr. Slutresultatet blev 8.250 kr., dvs. et plus på 5.250 kr. ved de 5 medlemsmøder og 4 ture.

Vi fik et ikke-budgetteret sponsorat på 6.000 kr.

Trykningen af Færgefarten gav et mindre forbrug på 20.694 kr. Lidt færre sider end budgetteret, og redaktionen skanner selv flere og flere billeder.

Edb-udgifterne blev 1.800 kr. mindre, da et modul i det nye medlemssystem endnu ikke er taget i brug.

Andre udgifter omfatter bl.a. caps og muleposer, hvorfor der er et merforbrug.

Udgifterne til jubilæumshæftet blev større, idet der bl.a. blev trykt et større antal af hæftet til brug ved herved, udstillinger m.m. Regnskabet blev godkendt.

4) Budget for 2017

Jørgen Wiedemann gennemgik budgetforslaget for 2017.

Kontingentindtægterne forventes på samme niveau som i 2016. Kontingentsatserne for 2018 foreslås derfor at være de samme som i 2017.

Indtægter og udgifter ved arrangementer har hidtil være budgetteret meget lavt. I budget 2017 er beløbene skønnede og derfor større, men fortsat med et beskedent overskud.

Budgettet på 27.000 kr. er sponsorater fra DFDS (12.000 kr.) og fra Bilfærgernes Rederiforening (15.000 kr.).

Udgifterne til trykning af Færgefarten er lidt højere end forbruget i 2016 og baseret på 144 sider, som blev udsendt i 2016.

Årets resultat forventes at blive et overskud på 4.900 kr.

Budgettet blev godkendt.

Efter regnskabets afslutning og budgettets udarbejdelse er modtaget yderligere sponsorat fra OL revision på 6.000 kr., som bogføres i 2017. Overskuddet forventes derfor at blive på 10.900 kr. i 2017.

5) Indkomne forslag

Det af bestyrelsen foreslåede nye afsnit til Vedtægternes § 3 "Bestyrelsen er endvidere bemyndiget til i forbindelse med markedsføringstiltag at nedsætte kontingentet for særlige grupper f.eks. studerende indenfor Det blå Danmark" blev vedtaget som et nyt afsnit.

6) Fastsættelse af kontingent for 2018

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingentsatser for året 2018. Forslaget blev godkendt.

Martin Jensen foreslog, at et billigere abonnement til enkelte skibe måske kunne overvejes.

7) Valg af bestyrelse, revisor samt suppleanter

På valg er følgende:

Formanden for en periode på 2 år:

Nils Munk (villig til genvalg).

Formanden blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af 2 år:

Jens Bolt Kristensen (villig til genvalg)

Hans Otto Holmegaard Kristensen (villig til genvalg)

Jørgen Wiedemann (villig til genvalg).

Ole Boisen (ønsker ikke genvalg).

Bestyrelsen foreslår, at der ikke vælges et nyt bestyrelsesmedlem i stedet for Ole Boisen.

De foreslåede blev genvalgt, og det besluttedes, at der ikke vælges et nyt bestyrelsesmedlem i stedet for Ole Boisen.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af 1 år:

Jan Vinther Christensen (villig til genvalg)

Poul Wilhelmsen (villig til genvalg)

Jørgen Witthøft-Rasmussen (villig til genvalg).

De foreslåede blev genvalgt.

Revisor for en periode af 1 år:

Peter Olsen (villig til genvalg).

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af 1 år:

Hans Beck (villig til genvalg).

Hans Beck blev genvalgt.

8) Eventuelt

Hans Otto Holmegaard Kristensen nævnte at Søren Stidsholt Nielsens bog

”Øhavsfærgerne” var udgivet i hele 2.000 eksemplarer; kunne vi lære noget heraf?

Nævnte i øvrigt, at der var udgivet en fin jubilæumsbog om Ring Andersens Skibsværft i 150 år.

Arne Jensen, der er interesseret i Øresundsfart, Viking-bådene, kanalrundfarter, p-numre m.m. havde ”huller” i sine oplysninger, og efterlyste om andre havde oplysninger, som kunne hjælpe ham. Der blev etableret kontakter til bl.a. medlemmer af forskningsgruppen.

Bent Jørgensen nævnte, at DFDS’s nye jubilæumsbog kun var tilgængelig i en fil, så man selv skulle printe 184 sider ud. Var der flere, der gerne vil have bogen i en trykt udgave? Der bringes en notits på vores hjemmeside, hvor interesserede kan tilkendegive, om der er interesse i en fælles trykning.

Jørgen Witthøft-Rasmussen

Dirigent

20.04.2017

Jørgen Wiedemann

Referent

20.04.2017