

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færgelhistorisk Selskab tirsdag 17. april 2012 fra kl. 19:00 – 19:50

Formand Nils Munk bød velkommen til de 36 deltagere.

DAGSORDEN

1) Valg af dirigent, referent og 2 stemmetællere

Poul Wilhelmsen blev foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Martin Jensen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

2) Formandens beretning

"Krisen kradser stadig, og vi kan mærke det også i DFHS. Måske ikke så meget på medlemstallet, men mere på stigende udgifter til både blad og porto. Derfor også den bebudede kontingentforhøjelse, som i sig selv ikke er alarmerende, men til gengæld nødvendig. Faktisk koster bladet pr. stk. DKK 84,26 incl. porto og det hele. Det svarer til DKK 337,- pr. år, og det dækker kontingentet desværre ikke. Så kan vi naturligtvis vælge at skære ned på bladet?"

Det vil efter min mening være som at skyde sig selv i foden, for uden "Færgefarten" ville vores forening være ilde stillet. Det er "Færgefarten", der binder foreningen sammen, og heldigvis har vi en redaktør, der brænder for opgaven. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til de, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet. Et af vores medlemmer, der har bidraget med mange artikler og stor viden er Per Brandt-Hjeresen, som desværre afgik ved døden i 2011. Vi vil komme til at savne hans store viden. Stilhed.

Det er dog ikke negativt alt sammen. Vi har haft et rigtigt godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det har vi i dag en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere, og sidst men ikke mindst forhåbentligt tilfredse medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 419 medlemmer, heraf 32 udenlandske, hvilket er en glædelig fremgang på 10 medlemmer.

Vores medlemstilgang kan bl.a. skyldes markedsføringsgruppen, hvor vi til stadighed prøver at få foreningen markedsført og dermed skaffe nye medlemmer, og når jeg nævner markedsføringsgruppen er den stort set tegnet af Hasse Fentz.

Udover Færgefarten er vores hjemmeside den anden udadvendte aktivitet. Den er under fortsat udvikling takket være vores Web Master Hasse Fentz. Selv fra den anden side af jorden holder du siden up-to-date, Hasse, og jeg er dig stor tak skyldig både som Web Master og som næstformand, hvor du stiller op, når det brænder på.

Ved vores tirsdagsarrangementer her i Valby har der været god tilslutning ved møderne. Vi har nok endda oplevet en stigende tilslutning, og vi har bibeholdt arrangementsprisen på de DKK 50,-, og vi håber, det kan fortsætte, selvom lejen er steget fra DKK 150,- pr. gang. I 2011 var den steget til DKK 250,-, og nu pr. 1. januar 2012 er den oppe på DKK 400,- pr. gang. Den beslutning, der for nu snart mange år siden blev truffet, at møderne

ikke bare skal være billedbytning, men med emner, der kan have eller har interesse for foreningens medlemmer, var god. Vi har haft mange interessante foredragsholdere med lige så interessante foredrag, og ikke alle foredrag har været decideret færgelaterede, men alle har tilsyneladende haft medlemmernes interesse. Det er også ved at være kutyme, at foredragsholderne melder sig ind i foreningen, hvis de da ikke i forvejen er medlemmer.

2011 var jubilæumsår. DFHS blev 20 år, og i den anledning blev der satset stort. Vores afgående tour manager Ole Schou-Nielsen havde arrangeret en 4 dages tur til Stockholm – Helsinki - Tallinn og retur. Alt sammen med Viking Line, og det blev en fantastisk tur, som oven i købet udmøntede sig i en gave til foreningen, nemlig en model af "MARIELLA". Modellen står nu på vores arkiv. Herefter har Jens Bolt taget over. Tak, Jens, fordi du beredvilligt påtog dig opgaven, og fordi du fortsætter de gode takter på møde- og turfronten. Også i 2011 tog vort medlem Peter Therkildsen initiativ til et medlemsmøde i Odense. Der blev byttet billeder og postkort, og man fik sig mangan en hyggelig passiar, ligesom de flotte skibsmodeller blev beundret. En stor tak til Peter for arbejdet.

Med ovenstående in mente ser fremtiden jo lys og lykkelig ud. Der er dog mørke skyer i horisonten. Sølvgade 40, som er DSBs hovedkontor og også stedet, hvor vi dels holder bestyrelsesmøder, men i højere grad har vores arkiv, er sat til salg. Hvad der skal ske med arkivet, er uvist. Jeg har haft en kontakt til Rigsarkivet. Det syntes at være oplagt, at vi kunne flytte derned og så ad åre, når vi ikke magter mere, overdrage det hele til dem, men desværre er deres sikkerhedssystemer ikke beregnet på, at "uvedkommende" kan få adgang. Vi ser os fortsat om efter andre muligheder, men indtil nu er der ingen løsning.

Det medfører også, at vi skal have gang i vores salgsafdeling. Vi ligger inde med bunker af bøger, postkort, tidsskrifter og meget andet. Det repræsenterer en værdi på adskillige kilokroner, men vi må også konstatere, at markedet er mættet, når vi har salgsvognen med til medlemsmøder. Derfor er vores Web Master i gang med at få det hele lagt på nettet, så alle vores medlemmer bliver bekendt med, hvad der er og får mulighed for at købe. Vi har så stor tiltro til projektet, at foreningen pr. 1. april i år er blevet momsregistreret.

Vores samarbejde med Jernbanemuseet i Odense er fortsat både frugtbar og godt. Der ligger meget arkivmateriale, som vi får lov til at benytte, og det er til stor hjælp for forskningsgruppen.

Vi har fortsat et godt samarbejde med Scandlines, men der er flere og flere, der forlader rederiet, og det meste er flyttet til Rødby og Helsingør. Kontoret på Dampfærgevej er flyttet til væsentligt mindre lokaler på Sluseholmen, men vi har dog fortsat glæde af sponsoratet, og vi modtager fortsat tegninger og andet. En stor tak til Scandlines.

Vores samarbejde med DFDS er naturligvis ikke helt så færgelateret, selv om de nu har overtaget færger i udlandet. Det bliver stadig mere og mere frugtbar, og vi har også fortsat glæde af, at DFDS er sponsor på vores hjemmeside. Endvidere har vi også i 2011 haft en fantastisk aften hos DFDS, hvor deres kommunikationschef Gert Jakobsen holdt et interessant foredrag om brandene på "LISCO GLORIA" og "PEARL OF SCANDINAVIA". Så også her ikke bare en stor tak, men en enorm tak til DFDS og Gert Jakobsen.

I 2011 måtte vi aflyse vores deltagelse på DJKs samlermarked i Valby, men vi prøver dog igen i år, og vi håber den lille pause vil give større købelyst.

Digitalisering af de mange film, som specielt forskergruppen vil kunne få glæde af, er også en tung sag. Vi har et godt samarbejde med Statens Filminstitut, men desværre ligger det meste hos DR, som vi endnu ikke har fået kontakt med. Jeg håber, det sker i indeværende år.

Med hensyn til eget forlag er der medlemmer, som er i gang med at skrive bøger. Når disse bøger skal udgives, vil vi prøve selv at udgive dem.

Jeg har gjort det før, men vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2011 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får.

Tak til Nordfalsters lokalhistoriske arkiv for overfartsjournal for Gaabense-Masned Sund-overfarten, billeder, fartplaner, breve etc.

Tak til Helge Bækgaard Rasmussen for journaler fra "FREIA", værftsspecifikationer og diverse skrivelser.

Tak til Jørgen Thomsen for 2 kasser specifikationer.

Tak til Knud Yde Lassens enke for bøger, avisudklip, foto fra færgeaflevering etc.

Tak til E. Lundstrøm for rekvisitioner m. v. fra "LODBROG".

Tak til Hans Lindenberg for diverse skrivelser m.m. fra "KNUDSHOVED", uniformsregulativ, rapporter fra simulationsforsøg, bøger og en lærredspung fra "DRONNING INGRID".

Tak til Per Brandt-Hjeresens enke for tegninger, 3 kasser med bøger, billeder og 3 udklipsmapper.

Tak til Erik Kjeldsen for "ikke ryger"-skilt fra "FREIA" m.m.

Tak til Ole Schou-Nielsen for jubilæumsbog, skibsbygning, transport af landbrugsvarer, 2 videoer og modellen fra Viking Line.

Tak til Tom Larsen for resterne af Cederval.

Tak til Søren Thorsøe for diverse blade, udklip i massevis, billeder, Lloyd's årbøger og meget andet.

Tak til Søfartens Bibliotek for diverse bøger og årgange (1995-2011) af Ferries.

Tak til Jens Bolt for overførselstal, reklamer, dækservietter m.m.

Tak til Jens-Jørgen Absalonsen for 1 kasse med diverse bøger, tidsskrifter m.m.

Tak til Gert Jakobsen for 3 bøger "Sailing in style" af Bruce Peter.

Tak til Erik Tullberg for 5 færgeservietter.

Tak til Sten Blaakilde for materiale fra DSØ.

Tak til Erik Hansen for maskinspecifikation fra "KNUDSHOVED", kvartalsblade fra Helsingør værft og generalarrangement fra "SPROGØ".

Tak til Förde Reederei for en kasse med bøger om Rømø-Sylt-overfartens historie.

Tak til Bent Jørgensen for arkivet fra 4. kreds og en mængde af bladet Tubalkain.

Og nu vil denne beretning afsluttes med, at jeg giver ordet videre til formændene for de forskellige grupper:"

HJEMMESIDEN i 2011, WEBMASTER HANS-HENRIK FENTZ:

1. Fungerer stadigvæk hovedsageligt som formidlingsorgan til medlemmerne om, hvad der sker og er sket i foreningens regi.
2. Med hensyn til bidrag til "Månedens Billede" vil jeg igen opfordre til, at I indsender gode og gerne atypiske og ikke tidligere offentliggjorte færgebilleder til eventuelt brug.

MARKETINGGRUPPEN I 2011, HANS-HENRIK FENTZ:

1. Gruppen blev stiftet i 2010 og består af 3 medlemmer. Hovedformålet er ved en aktiv indsats at hverve flere medlemmer til vores forening.
2. Til ca. 100 potentielle medlemmer har vi i 2011 sendt et brev, en hvervebrochure og et prøveeksemplar af "Færefarten". Det har givet op mod 30 nye medlemmer, alle indenfor "Det Blå Danmark". Arbejdet fortsætter.

SALGSADFDELINGEN I 2011, HANS-HENRIK FENTZ:

Som nævnt af formanden er vi ved at stable en salgsafdeling på benene med mig som tovholder. Vi har fundet det nødvendigt at blive moms-registreret, og det er sat i gang. Når det hele er på plads, udarbejder vi diverse dokumenter f. eks. en faktura med de nødvendige oplysninger. Salgsafdelingen vil blive lanceret på hjemmesiden, hvor I vil kunne se, hvad vi har til salg, og hvordan man forholder sig for at købe.

TUR-OG EVENTMANAGER JENS BOLT KRISTENSEN:

Lørdag den 18. juni 2011 var der sommerudflugt til det sydfynske øhav og sejlads med 4 forskellige færger på 4 overfarter.

Den 19.-22. august 2011 var der 20-års jubilæumstur til Stockholm, Helsinki og Tallinn og sejlads med 3 forskellige Viking Lines færger. 28 deltagere.

Onsdag den 14. september 2011 med "MAREN MOLS"s sidste tur mellem Kalundborg og Aarhus. DFHSs medlemmer var inviteret gratis med.

Tirsdag den 4. oktober 2011 besøg hos DFDS, hvor informationschef Gert Jakobsen fortalte om brandene på "LISCO GLORIA" og "PEARL OF SCANDINAVIA".

Tirsdag den 1. november 2011 mødeaften i Valby Kulturhus, hvor Jens Bolt Kristensen fortalte og viste billeder fra British Columbia Ferries og Washington States Ferries.

Lørdag den 26. november 2011 havde Peter Therkildsen arrangeret et veltilrettelagt medlemsmøde i Odense.

Tirsdag den 6. december 2011 var der julemøde. Lars Valentin fortalte om arbejdet med at få motorfærgen "SJÆLLAND" (ex "DRONNING INGRID") hjem til Danmark, og Jørn-Bent Jensen havde lavet en færgequiz (den var svær).

Tirsdag den 7. februar 2012 fortalte Ole Kolborg om "TITANIC". Der var hele 45 mødedeltagere.

Tirsdag den 6. marts 2012 fortalte Hans-Henrik Fentz, som sammen med sin hustru havde været på en lang rejse med fragtskib over Atlanterhavet, Stillehavet til Singapore.

Jens Bolt Kristensen modtager gerne forslag og ideer til emner, ture og eventuelle kontaktpersoner.

FORSKNINGSGRUPPEN VED MORTEN SALICATH:

"Jeg vil starte med at fortælle, at forskningsgruppen for første gang nogensinde har mistet et medlem, idet Per Brandt-Hjeresen gik bort i sommer. For gruppen var det et tab, idet Per besad en enorm viden og var der noget, han ikke vidste, var han altid hjælpsom med at finde ud af det. Han har efterladt sig en stor mængde materiale, som Jens-Jørgen Absalonsen heldigvis er blevet bestyrer af.

*Gruppen, der har beskæftiget sig med øfærgerne og småfærgerne:
Det er Preben Jensen og Jørn-Bent Jensen:*

Fortsætter indsamling af oplysninger om mindre danske færges, herunder fra diverse aviser og fra Skibsregistret og Rigsarkivet.

Er langt fremme i arbejdet med en artikel om Masnedsund–Gaabense-overfarten.

Er i samarbejde med Sten Blaakilde ved at lave en oversigt over Dampskibsselskabet Øresunds fartøjer, herunder også den svenske del af dette rederi.

Den øvrige del af gruppen:

Her er året også gået med at indsamle og inddatere oplysninger fra Rigsarkivet, lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og det Kongelige Bibliotek samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHSs arkiv, samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende.

Vi har igen i år aktivt medvirket til at yderligere materialer er tilgået DFHSs arkiv. Blandt de øvrige "større" færges er der også aktivitet, og målet er fortsat, at den detaljerede historie for DSB-færges og skibe bliver færdiggjort i de kommende år.

Der har igen i årets løb været en hel del forespørgsler, her skal især nævnes oplysninger om østtyskeres flugt og danske færges involvering heri. Der har også været en hel del spørgsmål om færges gørens og laden, og flere gange har vi hjulpet Scandlines med oplysninger om færgeindsatsen på Østersøen, og vi har hjulpet Gedser lokalhistoriske arkiv med at udlåne vores filmsamling til Gedser bys jubilæum.

Så har vi svaret på spørgsmål om jernbanefærges anvendelse til udlægning af søminer, vi har været på Svendborg museum for at gennemgå værftets arkiv, og vi har svaret på

spørgsmål om færgegruppen i Korsør under 2. verdenskrig. Der har været spørgsmål om færgen "KORSØR" fra DSB, spørgsmål fra Palle Bruun Olsen i Kalundborg, spørgsmål fra Jørgen Møller omkring en række postkort, spørgsmål omkring nogle færgers røde skygge på kommandobroen. Endvidere om de færger, der i 1938 blev overflødige i Oddesund og om sporlængder på færger. Endelig er det lykkedes for aftenens dirigent Poul Wilhelmsen at finde ud af en hel del om emnet: Herregårde og færgedrift i Limfjorden.

Forskningsgruppens medlemmer har også produceret artikler i "Færgefarten" om færgerne "ODIN", "KNUDSHOVED" og "VALDEMAR". Endvidere er der lavet en artikel om DSB-færgåret 1986, ligesom Jørn-Bent Jensen knokler med "Nyt fra skibsregistret".

Jeg vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os. Museumschefen og den ene af de to inspektører har desværre søgt deres afsked på grund af alder, vi vil gerne takke dem for et rigtig godt samarbejde og ønske dem held og lykke fremover.

Tak til alle gruppens medlemmer for en stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling."

BLADGRUPPEN VED PETER OLSEN:

"Der er udgivet de årlige 4 numre af "Færgefarten" med 16 sider mere end planlagt. Der er rigtig grøde i færgefart i øjeblikket, både aktuelt og historisk. Så der er nok at berette om. Tak til leverandørerne af artikler. Der må gerne tages kontakt til redaktøren tidligt i forløbet for at afklare form og muligheder.

En læserundersøgelse har været overvejet, men man er kommet til det resultat, at når der ikke kommer negative bemærkninger, så må man være tilfredse med resultatet. Derfor fortsættes der i samme stil."

ARKIVGRUPPEN VED NILS MUNK:

Gruppen mødes cirka 1 gang om måneden og arbejdet skrider fremad.

Dirigenten efterlyste spørgsmål, bemærkninger m.m.; men der var ingen, så beretningen blev godkendt.

3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2011

Næstformand Hans-Henrik Fentz supplerede det udleverede regnskab og budget med, at man i 2012 håbede på flere indtægter og medlemskontingenter. På regnskabs side 6 dækker "Biblioteksstyrelsen" over den portorefusion selskabet modtager i forbindelse med "Færgefarten".

Der var ingen bemærkninger til regnskabet, som hermed var godkendt.

4) Budget for 2012

Budgettet blev godkendt uden bemærkninger.

5) Indkomne forslag

De i indkaldelsen af bestyrelsen foreslåede vedtægtsændringer blev vedtaget. Der var ikke ved tidsfristens udløb indkommet andre forslag.

6) Fastsættelse af kontingent for 2013

De foreslåede kontingentsatser for 2013 blev godkendt og er:

Familier: DKK 450,00

Enkeltpersoner: DKK 350,00

Unge under 18 år og seniormedlemmer, der er fyldt 65 år: DKK 300,00

Biblioteksabonnement: DKK 350,00

Institutioner, organisationer og firmaer m.v.: DKK 350,00

Tillæg for udenlandske medlemmer til dækning af porto: DKK 50,00.

7) Valg af bestyrelse, revisor samt suppleanter

Hans-Henrik Fentz, Mogens Westergaard, Ole Schou-Nielsen og Lars Valentin blev genvalgt til bestyrelsen.

Ole Boisen, Jan Vinther Christensen og Poul Wilhelmsen blev genvalgt som bestyrelsessuppleanter.

Hans Beck blev genvalgt som revisor og Peter Olsen som revisorsuppleant.

8) Eventuelt

Bent Olsen spurgte om der i årets løb var tilgået DFHS nogle donationer, hvilket blev bekræftet. Det vil blive afklaret, om DFHS kan blive berettiget til at modtage gavebeløb, som kan give nedslag i skatten.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Nils Munk takkede Poul Wilhelmsen for god varetagelse af dirigenthvervet.

Herefter var generalforsamlingen afsluttet, og Jens Bolt Kristensen viste nogle af sine lysbilleder af DSB-færger fra perioden 1963-1969.

Poul Wilhelmsen
Dirigent
25.04.2012

Jørgen Wiedemann
Referent
25.04.2012